

LBGO AD 2.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LBGO – ГОРНА ОРЯХОВИЦА/GORNA ORYAHOVITSA

LBGO AD 2.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site	430906N 0254243E
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves	4 km NE of Gorna Oryahovitsa
3	Превишение/Референтна температура/Средна ниска температура Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	283 ft/32.4 °C/-3.6 °C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	134 ft
5	Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change	6°E 2025/3.8'E
6	Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address	"Civil Airport Gorna Oryahovitsa 2016" AD 5100 Gorna Oryahovitsa Republic of Bulgaria Tel.: (+359 618) 600 31 (+359 618) 98 964 Fax: (+359 618) 600 21 AFTN: LBGOYDYX SITA: GOZAPXH E-mail: ops@gornaoryahovitsa-airport.bg goryahovitsaairport@abv.bg
7	Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Забележки Remarks	NIL

**LBGO AD 2.3 РАБОТНО ВРЕМЕ
OPERATIONAL HOURS**

1	Летищен оператор AD Administration	Administration: MON-FRI 0600-1500 (0500-1400) Coordination center: 0600-1800 (0500-1700)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	0600-1800 (0500-1700)
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	0600-1800 (0500-1700)
4	Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office	H24
5	Служба за метеорологично обслужване и брифинг MET Briefing office	H24
6	ОВД ATS	0600-1800 (0500-1700)
7	Зареждане с гориво Fuelling	0600-1800 (0500-1700)
8	Обработване Handling	0600-1800 (0500-1700)
9	Сигурност Security	0600-1800 (0500-1700)
10	Противообледеняване De-icing	0600-1800 (0500-1700)
11	Забележки Remarks	Извън работното време обслужване се предоставя при поискване. Вижте LBGO AD 2.20. Outside operational hours service is available on request. See LBGO AD 2.20.

**LBGO AD 2.4 СЛУЖБИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБРАБОТВАНЕ
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Съоръжения за обработване на товари Cargo-handling facilities	Yes
2	Видове горива и масла Fuel/Oil types	Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	Съоръжения за зареждане с гориво/Капацитет Fuelling facilities/Capacity	Total fuel capacity: 500 m ³ Trucks: 1 x 22 m ³ , 1 x 50 m ³
4	Противообледеняващи средства De-icing facilities	Yes, Type I only 1 Truck Magirus with Kilfrost ABC-K Plus
5	Хангарно пространство за временно пребиваващи ВС Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Съоръжения за ремонт на временно пребиваващи ВС Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Забележки Remarks	NIL

**LBGO AD 2.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD	In Gorna Oryahovitsa In Veliko Tarnovo
2	Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD	In Gorna Oryahovitsa In Veliko Tarnovo
3	Транспортни средства Transportation possibilities	Minibuses and taxi arranged by AD administration
4	Медицинска служба Medical facilities	Yes
5	Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD	POS Terminal In Gorna Oryahovitsa In Veliko Tarnovo
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	In Gorna Oryahovitsa In Veliko Tarnovo
7	Забележки Remarks	NIL

LBGO AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	CAT 6
2	Спасително оборудване Rescue equipment	Yes
3	Възможности за отстраняване на аварийали ВС Capability for removal of disabled aircraft	On request
4	Забележки Remarks	NIL

LBGO AD 2.7 ОЦЕНКА И ДОКЛАДВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПОВЪРХНОСТТА НА ПИК И ПЛАН
RWY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Вид(ове) почистващо оборудване Type(s) of clearing equipment	Rotary brushes, Snow ploughs, Rotary snow clearing truck, Spreader (Urea)
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	1. RWY 2. TWY 3. Apron
3	Използване на материал за третиране на повърхността на работната площ Use of material for movement area surface treatment	Urea
4	Специално подготвени за зимни условия ПИК Specially prepared winter RWYs	N/A
5	Забележки Remarks	NIL

LBGO AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Apron surface and strength of aprons	Composite pavement PCN 45/R/B/X/T
2	Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПР Designation, width, surface and strength of TWYs	TWY - 20 m Composite pavement PCN 45/R/B/X/T
3	Местоположение и превиишение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints	Apron - ELEV 285 ft
4	Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints	NIL
5	Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	NIL

**LBGO AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА НАЗЕМНОТО ДВИЖЕНИЕ И
МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващи линии на ПР и система за визуално насочване при присъединяване/паркиране на самолет на местостоянка Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Aircraft stands with ID signs. Taxiway guide lines.
2	Маркировки и осветление на ПИК и ПР RWY and TWY markings and lights	RWY Markings: Centre Line, TDZ, THR, Side Stripes, Aiming point. RWY Lights: Edge lights, THR, RWY End, SWY. TWY Markings: TWY Centre Line. TWY Lights: Edge lights.
3	Стоп-линии Stop bars	TWY A
4	Забележки Remarks	NIL

**LBGO AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME OBSTACLES**

**LBGO AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане
In approach and TKOF areas**

ПИК/засегнат сектор RWY/Area affected	Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Geographical coordinates	Превишение (ft) Elevation (ft)	Маркировка/осветление Marking/LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 09/APP	Antenna	430914.75N 0254113.68E	325	Yes/Yes	NIL
RWY 09/APP	Antenna	430948.60N 0254052.29E	492	Yes/Yes	NIL
RWY 09/APP	Power transmitting lines	NIL	446	NIL/NIL	1.9 - 2.5 km before THR
RWY 27/APP	Road	NIL	NIL	NIL/NIL	330 m before DTHR

LBGO AD 2.10.2 По кръга и на летището
In circling area and at AD

Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Geographical coordinates	Превишение (ft) Elevation (ft)	Маркировка/ осветление Marking/LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
Mast	430852.4N 0254317.0E	344	Yes/Yes	NIL
Mast	430852.7N 0254312.7E	344	Yes/Yes	NIL
Mast	430846.6N 0254309.8E	344	Yes/Yes	NIL
Mast	430845.9N 0254316.6E	344	Yes/Yes	NIL
Gorna TWR	430846.12N 0254312.24E	372	Yes/Yes	NIL

LBGO AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Име на метеорологичната служба Name of MET office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Работно време/Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service/Responsible MET Office outside these hours	H24
3	Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF/Срокове на валидност/Периодичност на издаване Office responsible for preparation of TAFs/Periods of validity/Interval of issuance	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center/24 HR/6 HR
4	Наличие на прогнози TREND/Периодичност на издаване Availability of TREND forecasts/Interval of issuance	Yes, in the period 0400-1800 (0300-1700)/30 MIN
5	Осигурявани брифинг/Консултация Briefing/Consultation provided	H24 by telephone, after self-briefing (+359 2) 937 4264 and (+359 2) 937 4263
6	Полетна документация/Използвани езици Flight documentation/Languages used	Charts, bulletins English, Bulgarian
7	Карти и друга информация, достъпна за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins
8	Допълнително оборудване за осигуряване на информация за метеорологичните условия Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal
9	Органи за ОВД, които получават метеорологична информация ATS units provided with information	Gorna Oryahovitsa TWR
10	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information Radar information

LBGO AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение Designations	09	27
2	Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG	GEO 098.05° MAG 091.85°	GEO 278.07° MAG 271.87°
3	Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m)	2447 x 45	2447 x 45
4	Носеща способност на настилката (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs	45/R/B/X/T Asphalt	45/R/B/X/T Asphalt
5	Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида (ft) Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation (ft)	THR 430910.71N 0254152.81E Geoid undulation: 134 RWY END 430900.50N 0254331.27E	DTHR 430900.50N 0254331.27E Geoid undulation: 134 RWY END 430910.71N 0254152.81E
6a	Превишение на прага на ПИК за неточен подход (ft) Elevation of THR of a non-precision APP RWY (ft)	283	275
6b	Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване на ПИК за точен подход Elevation of THR and the highest elevation of TDZ of a precision APP RWY	NIL	NIL
7	Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY	Bilateral 1%	Bilateral 1%
8	Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m)	NIL	NIL
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m)	NIL	NIL
10	Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips (m)	2567 x 300	2567 x 300
11	Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m)	NIL	NIL
12	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
13	Забележки Remarks	NIL	NIL

LBGO AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES

Обозначение на ПИК RWY designator	Разполагаема дистанция за разбег TORA (m)	Разполагаема дистанция за излитане TODA (m)	Разполагаема дистанция за прекъснатото излитане ASDA (m)	Разполагаема дистанция за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2247	2247	2447	2447	NIL
27	2447	2447	2447	2247	NIL
27	1757	1757	1757	-	Take-off from intersection with TWY A

I LBGO AD 2.14 ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПОДХОДА И НА ПИК
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

1	Обозначение на RWY RWY designator	09	27
2	Тип, дължина и интензитет на светлинната система на подхода Type, LEN and INTST of APCH LGT system	ALPA ATA 900m LIH	
3	Светлини на прага на ПИК, цвят и флангови хоризонти RWY THR LGT, colour and WBAR	G VRB LIH WBAR - NIL	G VRB LIH WBAR - Yes
4	Вид на системата за визуална индикация на глисадата Type of VASIS/PAPI	PAPI 3° MEHT 50 ft, DUAL	PAPI 3° MEHT 50 ft, DUAL
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване на ПИК RWY TDZ LGT LEN	NIL	NIL
6	Дължина, цвят, интензитет и интервал между осевите светлини на ПИК LEN, spacing, colour and INTST of RWY centre line LGT	NIL	NIL
7	Дължина, цвят, интензитет и интервал между страничните светлини на ПИК LEN, spacing, colour and INTST of RWY edge LGT	2450 m W VRB LIH 1650 m Y VRB LIH 600 m R 200 m Spacing: 60 m	2450 m R 200 m W VRB LIH 1650 m Y VRB LIH 600 m Spacing: 60 m
8	Цвят на светлините в края на ПИК и фланговите хоризонти Colour of RWY End LGT and WBAR	R VRB LIH WBAR - Yes	R VRB LIH WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY LEN and colour of SWY LGT	NIL	NIL
10	Забележки Remarks	REN L provided as WBAR	NIL

LBGO AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Местоположение, характеристики и работно време на летищния маяк/идентификационния маяк Location, characteristics and hours of operation of ABN/IBN	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометъра/индикатора на посоката за кацане Location and LGT of anemometer/LDI	Anemometers: RWY 09 - TDZ/END RWY 27 - TDZ/END
3	Странични и осеви светлини на ПР TWY edge and TWY centre line lights	Edge: Blue Centre line: NIL
4	Вторично електрозахранване/време за превключване Secondary power supply/switch-over time	Yes/less than 12 SEC
5	Забележки Remarks	NIL

LBGO AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ
HELICOPTER LANDING AREA

1	Географски координати и вълна на геоида на геометричния център на TLOF или на всеки праг на FATO Geographical coordinates and geoid undulation of the geometric centre of TLOF or of each THR of FATO	NIL
2	Превишение на TLOF и/или FATO TLOF and/or FATO area elevation	NIL
3	Размери, вид на покритието, носеща способност и маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface type, bearing strength and marking	NIL
4	Истински и магнитен пеленг на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени дистанции Declared distances available	NIL
6	Осветеление на подхода и на FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	There is no specific helicopter landing area. For VFR flights helicopters shall use RWY and TWY. For IFR flights helicopters shall use only the RWY.

LBGO AD 2.17

ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО

AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits	GORNA CTR 431748N 0251855E - 432059N 0252515E - 432011N 0260122E - 431628N 0260126E - 431149N 0260411E - 430322N 0260452E - 425926N 0255542E - 430421N 0254218E - 430659N 0253736E - 430732N 0253207E - 430548N 0252859E - 430546N 0251943E - 431748N 0251855E
2	Вертикални граници Vertical limits	900m/3000ft AMSL GND
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C*
4	Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and languages	Горна КУЛА Английски език - за всички полети обект на КВД; Английски или български език - за всички полети, които не са обект на КВД Gorna Tower English - for all flights subject to ATC; English or Bulgarian - for all non-ATC flights
5	Преходна абсолютна височина Transition altitude	10500 FT AMSL
6	Забележки Remarks	* Class G outside the operational hours of ATS

LBGO AD 2.18

КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБД

AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал(и) Channel(s)	Работно време Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Gorna Tower	133.505 MHz 124.505 MHz 246.825 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	0600-1800 (0500-1700)	8.33 kHz CH Primary FREQ 8.33 kHz CH UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ
ATIS	Gorna ATIS	127.130 MHz	H24	8.33 kHz CH ATIS also AVBL via (+359 618) 61639

LBGO AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Вид на средството Магнитно отклонение Класификация за ILS Вид поддържана експлоатация (VOR/ILS склонение)	Обозначение	Честота/ Канал	Работно време	Географски координати на местополо- жението на излъчващата антена	Превишение на излъчващата антена на DME M (FT)	Забележки
Type of aid MAG VAR ILS classification Type of supported OPS (VOR/ILS declination)	ID	Frequency/ Channel	Hours of operation	Geographical coordinates of the position of transmitting antenna	Elevation of DME transmitting antenna M (FT)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°E/2025 (declination: 6°E)	GRN	115.550 MHz CH 102Y	H24	430911.6N 0254242.4E	90 (300)	Coverage: 370 km (200 NM)
L	GNA	284 kHz	H24	430942.2N 0253650.9E	NIL	RWY 09

LBGO AD 2.20 МЕСТНИ ЛЕТИЩНИ ПРАВИЛА LOCAL AERODROME REGULATIONS

LBGO AD 2.20.1 Заявки за обслужване в извън работното време

1. Работното време на летищните служби е 0600-1800 (0500-1700).
2. Работното време на летищната администрация е 0600-1500 (0500-1400) от понеделник до петък с изключение на официалните празници.
3. Заявки за обслужване извън часовете, посочени в т. 1, се подават до летищната администрация на e-mail: ops@gornaoryahovitsa-airport.bg, факс (+359 618) 60 021 или SITA: GOZAPXH, не по-късно от края на работното време в предходния работен ден, посочен в т. 2.
4. Летищната администрация координира работата в извън работно време на всички засегнати служби и изпраща потвърждение или отказ на заявителя. Летищната администрация може да откаже обслужване, когато работата на някоя от службите или органа за ОВД не може да се осигури.

LBGO AD 2.20.2 Ограничения при паркиране:

ACFT STANDS	CODE	LIMITATIONS
1	D	MAX wingspan 52m, MAX length 62m
2	C+	MAX wingspan 42m, MAX length 34.5m
3	C-	MAX wingspan 30m, MAX length 27.5m

LBGO AD 2.20.3 Наземно движение

1. Органът за ОВД не предоставя сепарация на перона и перонните ПР.
2. Органът за ОВД може да даде инструкции на ВС да пресече пътя на друго ВС по перона и перонните ПР. В този случай отговорността на екипажа на ВС е да осигури сепарация с другото ВС. Ако екипажът на ВС прецени, че това носи риск за безопасността, трябва да спре на място и да информира органа за ОВД.
3. Разминаването на края на крилата на ВС е отговорност на екипажа на ВС.

LBGO AD 2.20.4 Прекратено излитане за тестови цели

Изпълнението на процедура за прекратено излитане за тестови цели на летище Горна Оряховица е забранено.

LBGO AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Планирането и изпълнението на тренировъчни полети в CTR на летище Горна Оряховица (General Air Traffic и Operational Air Traffic) са разрешени само след предварителна координация с органите за ОВД.

LBGO AD 2.20.1 Requests for services outside operational hours

1. The operational hours of the airport services are 0600-1800 (0500-1700).
2. The operational hours of the AD administration are 0600-1500 (0500-1400) from Monday to Friday excluding the official holidays.
3. Request for services outside the operational hours in item 1 shall be submitted to the AD administration by e-mail: ops@gornaoryahovitsa-airport.bg, fax: (+359 618) 60 021 or SITA: GOZAPXH, not later than the end of the operational hours of the previous working day as specified in item 2.
4. The AD administration coordinates the operation outside the operational hours of all relevant services and sends a confirmation or denial to the applicant. The AD administration may deny the request whenever the operation of any of the services or the ATS unit cannot be assured outside the operational hours.

LBGO AD 2.20.2 Parking limitations:

LBGO AD 2.20.3 Ground Movement

1. ATS unit does not provide separation on apron and apron TWYs.
2. ATS unit may give instructions to the aircraft to cross another aircraft's path. In that case, it is responsibility of the flight crew to ensure separation to the other aircraft. If the flight crew foresees any safety risk they shall hold position and inform ATS unit.
3. Wingtip clearance is responsibility of the flight crew.

LBGO AD 2.20.4 Rejected/Aborted Take-off Procedure for Testing Purposes

Execution of rejected/aborted take-off procedure for testing purposes at Gorna Oryahovitsa airport is prohibited.

1. Flight planning and performance of training flights within Gorna CTR (General Air Traffic and Operational Air Traffic), are permitted only after prior coordination with ATS unit.

LBGO AD 2.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ **FLIGHT PROCEDURES**

LBGO AD 2.22.1 Процедури за провеждане на полети по ППП

1. Общи положения

При установяване на радиокомуникация, командирите на ВС потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).

2. Процедури за подход и отлитане по зонална навигация

a. Процедурите за подход по зонална навигация са предвидени за ВС, сертифицирани за RNP APCH чрез GNSS.

b. ВС, сертифицирани за RNAV 1 чрез GNSS, могат да изпълняват процедурите за подход по зонална навигация до FAF.

c. Процедурите за отлитане по зонална навигация са предвидени за ВС, сертифицирани за RNAV 1 чрез GNSS.

d. Пилотите на ВС, които не могат да изпълняват полети по RNAV 1 или RNP APCH, следва да информират органа за ОВД. Такива ВС следва да използват наличните конвенционални процедури.

3. Процедури при загуба на комуникация

a. Подход

Установете втори код 7600.

При получено и потвърдено разрешение за подход: Продължете полета в съответствие с разрешената процедура.

Когато не е получено разрешение за подход: Долетете до VOR/DME GRN или L GNA на 4000FT ALT. Изчакайте MNM 7 MIN. Изпълнете процедура за подход по свое усмотрение.

b. Отлитане

Установете втори код 7600.

Поддържайте последната назначена височина за 2 минути, след което наберете височината за полет по маршрута, посочена в полетния план.

LBGO AD 2.22.2 Процедури за провеждане на полети по ПВП

1. Общи положения

Процедурите за полети по ПВП в TMA/CTR GORNA се прилагат за ВС с MTOW до 5700 kg.

Всички полети трябва да спазват изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10.

LBGO AD 2.22.1 Procedures for IFR flights

1. General

Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back QNH when they establish radio contact.

2. RNAV approach and departure procedures

a. RNAV approach procedures are intended for aircraft certified for RNP APCH based on GNSS.

b. Aircraft certified for RNAV 1 based on GNSS are allowed to execute RNAV approach procedures until FAF.

c. RNAV departure procedures are intended for aircraft certified for RNAV 1 based on GNSS.

d. Pilots of aircraft unable to perform RNAV 1 or RNP APCH operations shall inform ATS unit. Such aircraft should use the available conventional procedures.

3. Radio Communication Failure Procedures

a. Approach

SQUAWK 7600.

Approach clearance has been given and acknowledged: Continue flight in accordance with the cleared procedure.

Approach clearance has not been given: Proceed to VOR/DME GRN or L GNA at 4000FT ALT. Hold for MNM 7 MIN. Execute an approach procedure at your discretion.

b. Departure

SQUAWK 7600

Maintain last assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising level stated in the FPL.

LBGO AD 2.22.2 Procedures for VFR flights

1. General

Procedures for VFR flights in TMA/CTR GORNA are applicable for aircraft with MTOW up to 5700 kg.

All flights shall comply with flight planning requirements given in section ENR 1.10.

Въздушното пространство на TMA/CTR GORNA е контролирано въздушно пространство. Навлизането в това въздушно пространство е обект на КВД разрешение.

Всички ВС, изпълняващи полети по ПВП в TMA/CTR GORNA, трябва да бъдат оборудвани с транспондери с възможност да отговарят на запитване в Mode A - 4096 кода и Mode C с автоматичен доклад на височината по налягане.

Пилотите на ВС, изпълняващи полети по ПВП, трябва да установяват двустранна радиокommunikация с GORNA TWR най-малко 10 минути преди очакваното навлизане в TMA/CTR GORNA като предоставят информация за полета.

Пилотите трябва да се придържат към указаните пътни линии и не трябва да излизат извън пределите на 2.0 km (1.1 NM) около тях, без разрешение от GORNA TWR.

GORNA TWR може да дава разрешения/инструкции за изчакване на точки от маршрута или за директен полет.

2. Долитане и отлитане

- Долитащите и отлитащите полети трябва да се изпълняват с включени светлини за кацане, за ясно визуално идентифициране на ВС.
- Долитащите и отлитащите полети трябва да следват маршрутите през точки DIDKI и INKOS.

3. Транзитни полети

- Транзитните полети трябва да се избягват, доколкото е възможно.
- Транзитните полети трябва да следват установените маршрути, освен когато GORNA TWR разреши друг маршрут.

4. Процедури при загуба на комуникация

- Установете вторичен код 7600.
- Преминете по установените маршрути до точка DIDKI или INKOS и изчаквайте.
- Превключвайте светлините за кацане и наблюдавайте GORNA TWR за визуални сигнали.

The airspace of TMA/CTR GORNA is controlled airspace. Entering into this airspace is subject to ATC clearance.

All aircraft performing VFR flights in TMA/CTR GORNA shall be equipped with SSR transponder capable to respond to Mode A interrogations with 4096 codes and Mode C interrogations with automatic pressure altitude reporting.

Pilots of aircraft performing VFR flights shall establish two-way radio communication with GORNA TWR at least 10 minutes before expected entrance of TMA/CTR GORNA and shall forward information about the flight.

Pilots must adhere to the prescribed track and should not leave the confines of 2.0 km (1.1 NM) on either side unless cleared by GORNA TWR.

GORNA TWR may give clearances/instructions for holding over points along the route or DCT flight.

2. Arrivals and Departures

- Arriving and departing flights should be performed with landing lights on in order to ensure clear visual identification.
- Arriving and departing flights should follow the routes through points DIDKI и INKOS.

3. Transit Flights

- Transit flights should be avoided if possible.
- Transit flights should follow the established routes unless GORNA TWR clears different route.

4. Radio Communication Failure

- SQUAWK 7600.
- Proceed via the established route to point DIDKI or INKOS and hold.
- Flash landing lights and watch GORNA TWR for visual signals.

LBGO AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ
ADDITIONAL INFORMATION

Няма

NIL

LBGO AD 2.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО
AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Аеронавигационните карти за летище Горна Оряховица са включени в следния ред:

The aeronautical charts for Gorna Oryahovitsa aerodrome are included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	Gorna Oryahovitsa ADC	LBGO AD 2 - 41.1/ LBGO AD 2 - 41.2
2	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standart Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Gorna Oryahovitsa RNAV RWY 09	LBGO AD 2 - 53.1/ LBGO AD 2 - 53.2
		Gorna Oryahovitsa RNAV RWY 27	LBGO AD 2 - 53.3/ LBGO AD 2 - 53.4
3	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Gorna Oryahovitsa RNP RWY 09	LBGO AD 2 - 57.1/ LBGO AD 2 - 57.2/ LBGO AD 2 - 57.3/ LBGO AD 2 - 57.4
		Gorna Oryahovitsa VOR RWY 09	LBGO AD 2 - 57.5/ LBGO AD 2 - 57.6
		Gorna Oryahovitsa NDB RWY 09	LBGO AD 2 - 57.7/ LBGO AD 2 - 57.8
		Gorna Oryahovitsa RNP RWY 27	LBGO AD 2 - 57.9/ LBGO AD 2 - 57.10/ LBGO AD 2 - 57.11/ LBGO AD 2 - 57.12
		Gorna Oryahovitsa VOR RWY 27	LBGO AD 2 - 57.13/ LBGO AD 2 - 57.14
4	Карта за визуален подход - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	Gorna Oryahovitsa	LBGO AD 2 - 59.1/ LBGO AD 2 - 59.2/ LBGO AD 2 - 59.3/ LBGO AD 2 - 59.4

INTENTIONALLY LEFT BLANK