

LBDP AD 2.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LBDP – ПЛОВДИВ/PLOVDIV

LBDP AD 2.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site	420404N 0245103E RWY centre
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves	12 km SE of Plovdiv
3	Превишение/Референтна температура/Средна ниска температура Elevation/Reference temperature/Mean Low Temperature	603 ft/32.9 °C/-0.8 °C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change	6°E/2025/3.7°E
6	Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address	Plovdiv Airport EAD 4009 Krumovo, Rodopi Municipality, Plovdiv District, Republic of Bulgaria tel: (+359 32) 601 113 (+359 32) 601 122 fax: (+359 32) 601 123 (+359 32) 601 124 AFTN: LBDYDYX SITA: PDVAPXH e-mail:office@plovdivairport.com
7	Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.3 РАБОТНО ВРЕМЕ
OPERATIONAL HOURS**

1	Летищен оператор AD Operator	0400-2000 (0300-1900)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	H24
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	H24
4	Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office	H24
5	Служба за метеорологично обслужване и брифинг MET Briefing office	H24
6	ОВД ATS	H24
7	Зареждане с гориво Fuelling	0400-2000 (0300-1900)
8	Обработване Handling	0400-2000 (0300-1900)
9	Сигурност Security	0400-2000 (0300-1900)
10	Противообледеняване De-icing	0400-2000 (0300-1900)
11	Забележки Remarks	Часовете на работа на летището са 0400-2000 (0300-1900). Извън тези часове летището не може да бъде планирано като резервно и приема полети само с предварителна заявка, и след получено потвърждение от летищния оператор. Всички заявки за провеждане на полети извън работното време на летището да се изпращат минимум 12 часа преди полета на адрес: SITA: PDVAPXH fax: (+359 32) 601 124 e-mail: operations@plovdivairport.com The operational hours of the aerodrome are 0400-2000 (0300-1900). Outside these hours the aerodrome can not be planned as alternate and operations can be performed on request only, and with prior permission (confirmation) obtained from the airport authorities. All requests for flights out of airport operating hours should be sent not later than 12 hours before flight to: SITA: PDVAPXH fax: (+359 32) 601 124 e-mail: operations@plovdivairport.com

LBDP AD 2.4 СЛУЖБИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБРАБОТВАНЕ
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Съоръжения за обработване на товари Cargo-handling facilities	Yes
2	Видове горива и масла Fuel/Oil types	Fuel - JET A1, Oil - NIL
3	Съоръжения за зареждане с гориво/Капацитет Fuelling facilities/Capacity	Total fuel capacity: 400 m ³ Including 2 trucks: 1 x 40 m ³ and 1 x 60 m ³
4	Противообледеняващи средства De-icing facilities	1 Truck VESTERGAARD Elephant μ - Type 2
5	Хангарно пространство за временно пребиваващи ВС Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Средства за ремонт на временно пребиваващи ВС Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Забележки Remarks	NIL

LBDP AD 2.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES

1	Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD	In Plovdiv
2	Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD	In Plovdiv
3	Транспортни средства Transportation possibilities	Minibuses and taxis arranged by the AD Administration
4	Медицинска служба Medical facilities	Yes
5	Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD	In Plovdiv
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	In Plovdiv
7	Забележки Remarks	NIL

LBDP AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7
2	Спасително оборудване Rescue equipment	1 Multi-purpose fire fighting vehicle MB Actros 3331 6 x 4, 8500 litres water, 2200 litres foam and 250 kg chemical powder 1 Multi-purpose fire fighting vehicle MB Actros 3344 6 x 4, 10000 litres water and 1000 litres foam 1 Emergency rescue vehicle 1 Ambulance
3	Възможности за отстраняване на аварийали ВС Capability for removal of disabled aircraft	Towing tractors, forklifts, crane up to 1 ton. Large cranes and special equipment coordinated by airport authority with outside partners. Contact AD OPS Phone: +359 32 601 122 E-mail: operations@plovdivairport.com
4	Забележки Remarks	AD HR see LBDP AD 2.3.11

LBDP AD 2.7 ОЦЕНКА И ДОКЛАДВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПОВЪРХНОСТТА НА ПИК И ПЛАН
ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ
RWY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Вид(ове) почистващо оборудване Type(s) of clearing equipment	2 Runway sweepers, plough, brush and blower 1 Snow plough 2 Rotary snowblowers 1 TK80 tractor with plough 1 Disc spreader (urea) 1 CFME MUM Douglas MK6
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	1. RWY 12/30 2. TWY A and TWY E 3. Apron 4. TWY D 5. TWY B and TWY C 6. All other areas
3	Използване на материал за третиране на повърхността на работната площ Use of material for movement area surface treatment	Urea
4	Специално подготвени за зимни условия ПИК Specially prepared winter RWYs	N/A
5	Забележки Remarks	Snow clearance information promulgated by SNOWTAM and ATIS from November to April within AD HR.

LBDP AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Designation, surface and strength of aprons	Surface: Asphalt/Concrete Strength: Aircraft stands: 1 - 9 PCN 38/R/B/X/T 10 - 13A PCN 55/R/B/X/T
2	Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПР Designation, width, surface and strength of TWYs	TWY A - 22.5 m/concrete/38/R/B/X/T TWY B - 22.5 m/concrete/38/R/B/X/T TWY C - 22.5 m/concrete/38/R/B/X/T TWY D - 22.5 m/concrete/38/R/B/X/T TWY E - 22.5 m/concrete/38/R/B/X/T TWY F - 30 m/concrete/38/R/B/X/T
3	Местоположение и превъзхождение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints	THR RWY 12 - 172 m THR RWY 30 - 184 m
4	Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints	NIL
5	Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	NIL

LBDP AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА НАЗЕМНОТО ДВИЖЕНИЕ И МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващите линии на ПР и система за визуално насочване при присъединяване/паркиране на самолет на местостоянка Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stand ID signs TWY guide lines
2	Маркировки и осветление на ПИК и ПР RWY and TWY markings and lights	Markings: RWY: CL, TDZ, THR, Side stripes, Aiming point TWY: CL, TWY holding position Lights: RWY: white, white/yellow edge lights TWY: blue edge lights
3	Стоп-линии Stop bars	NIL
4	Забележки Remarks	Маркировката на прицелните точки на зоните за кацане на ПИК 12 и ПИК 30 не съвпада с началната точка на системата за визуална индикация на гласадата. Маркировката на страничните ивици на ПИК се отклонява от стандарта. The aiming point marking of RWY 12 and RWY 30 does not coincide with the visual approach slope origin of the PAPI system. The RWY side stripes marking deviates from the standard.

LBDP AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME OBSTACLES

Electronic obstacle data as specified in ICAO ANNEX 15 is not available.
Only the most significant obstacles identified by BULATSA are given in the tables below.

LBDP AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане
In approach and take-off areas

ПИК/засегнат сектор RWY/Area affected	Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Geographical coordinates	Превишение (m) Elevation (m)	Маркировка/осветление Marking/LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 12/Take-off RWY 30/APP	Trees	420333.6N 0245151.1E	188	NIL	130° (GEO)/ 1449m from ARP
RWY 12/Take-off RWY 30/APP	Trees	420335.4N 0245202.4E	193	NIL	123°(GEO)/ 1625m from ARP
RWY 12/Take-off RWY 30/APP	Trees	420330.1N 0245204.3E	194	NIL	127°(GEO)/ 1755m from ARP
RWY 12/APP RWY 30/Take-off	Group of trees	420440.6N 0245008.8E	180	NIL	312°(GEO)/ 1680m from ARP
RWY 30/APP	Trees	420332.3N 0245212.4E	199	NIL	121°(GEO)/ 1872m from ARP
RWY 30/APP	Trees	420313.9N 0245212.4E	202	NIL	134°(GEO)/ 2222m from ARP
RWY 30/APP	Other	415836.0N 0245922.7E	336	NIL	131°(GEO)/ 15315m from ARP
RWY 30/APP	Group of trees	415809.3N 0245902.3E	336	NIL	135°(GEO)/ 15536m from ARP
RWY 30/APP	Group of trees	415804.3N 0245903.7E	335	NIL	135°(GEO)/ 15668m from ARP

LBDP AD 2.10.2 По кръга и на летището
In circling area and at AD

Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Geographical coordinates	Превишение (m) Elevation (m)	Маркировка/осветление Marking/LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
Chimney	420600.7N 0245238.2E	240	NIL	031° (GEO)/ 4212m from ARP
Antenna	420300.9N 0245419.5E	221	NIL	113° (GEO)/ 4919m from ARP
Transmission Line	420200.1N 0245343.4E	219	NIL	136° (GEO)/ 5312m from ARP
Transmission Line	420134.4N 0245341.1E	225	NIL	142° (GEO)/ 5876m from ARP
Transmission Line	420131.8N 0245342.4E	226	NIL	142° (GEO)/ 5956m from ARP
Transmission Line	420130.3N 0245333.1E	230	NIL	144° (GEO)/ 5865m from ARP
Building	420130.8N 0245330.8E	231	NIL	144° (GEO)/ 5824m from ARP
Transmission Line	420130.1N 0245327.5E	227	NIL	144° (GEO)/ 5795m from ARP
Transmission Line	420128.2N 0245327.9E	227	NIL	144° (GEO)/ 5849m from ARP

1	2	3	4	5
Transmission Line	420127.5N 0245322.4E	229	NIL	146° (GEO)/ 5795m from ARP
Transmission Line	420130.5N 0245318.3E	229	NIL	147° (GEO)/ 5666m from ARP
Transmission Line	420128.3N 0245313.9E	230	NIL	148° (GEO)/ 5670m from ARP
Transmission Line	420127.4N 0245314.1E	230	NIL	148° (GEO)/ 5695m from ARP
Chimney	420101.6N 0245330.3E	244	NIL	149° (GEO)/ 6568m from ARP
Transmission Line	420127.9N 0245307.4E	232	NIL	149° (GEO)/ 5602m from ARP
Transmission Line	420130.5N 0245303.7E	231	NIL	150° (GEO)/ 5490m from ARP
Transmission Line	420129.2N 0245302.9E	230	NIL	150° (GEO)/ 5515m from ARP
Transmission Line	420136.8N 0245250.0E	229	NIL	152° (GEO)/ 5167m from ARP
Transmission Line	420135.5N 0245249.1E	229	NIL	152° (GEO)/ 5190m from ARP
Transmission Line	420147.7N 0245238.3E	228	NIL	152° (GEO)/ 4742m from ARP
Building	420056.1N 0245313.1E	264	NIL	153° (GEO)/ 6525m from ARP
Transmission Line	420145.6N 0245236.8E	228	NIL	153° (GEO)/ 4785m from ARP
Transmission Line	420144.2N 0245225.8E	236	NIL	156° (GEO)/ 4714m from ARP
Transmission Line	420117.3N 0245239.9E	232	NIL	157° (GEO)/ 5605m from ARP
Antenna	420044.5N 0245250.2E	248	NIL	158° (GEO)/ 6632m from ARP
Transmission Line	420142.3N 0245218.6E	250	NIL	158° (GEO)/ 4704m from ARP
Chimney	420106.4N 0245234.0E	298	NIL	159° (GEO)/ 5864m from ARP
Building	420109.7N 0245216.7E	236	NIL	163° (GEO)/ 5640m from ARP
Tower	420118.4N 0245212.1E	238	NIL	163° (GEO)/ 5351m from ARP
Transmission Line	420141.4N 0245202.1E	247	NIL	163° (GEO)/ 4604m from ARP
Chimney	420059.4N 0245222.0E	282	NIL	162° (GEO)/ 5979m from ARP
Building	420055.1N 0245221.6E	252	NIL	163° (GEO)/ 6103m from ARP
Transmission Line	420141.4N 0245148.8E	247	NIL	167° (GEO)/ 4525m from ARP
Crane	420055.3N 0245159.1E	267	NIL	168° (GEO)/ 5854m from ARP
Building	420133.2N 0245145.3E	251	NIL	168° (GEO)/ 4753m from ARP
Building	420132.3N 0245140.7E	238	NIL	170° (GEO)/ 4761m from ARP
Transmission Line	420129.5N 0245135.7E	227	NIL	171° (GEO)/ 4824m from ARP

1	2	3	4	5
Transmission Line	420141.4N 0245130.7E	235	NIL	172° (GEO)/ 4447m from ARP
Transmission Line	420055.9N 0245126.9E	281	NIL	175° (GEO)/ 5830m from ARP
Transmission Line	420133.8N 0245121.4E	239	NIL	175° (GEO)/ 4655m from ARP
Transmission Line	420059.2N 0245117.0E	283	NIL	177° (GEO)/ 5710m from ARP
Transmission Line	420056.9N 0245114.3E	312	NIL	177° (GEO)/ 5778m from ARP
Transmission Line	420108.3N 0245113.3E	254	NIL	178° (GEO)/ 5426m from ARP
Transmission Line	420125.8N 0245111.2E	246	NIL	178° (GEO)/ 4883m from ARP
Transmission Line	420107.9N 0245109.4E	284	NIL	178° (GEO)/ 5436m from ARP
Transmission Line	420113.1N 0245107.0E	273	NIL	179° (GEO)/ 5273m from ARP
Transmission Line	420120.1N 0245103.9E	261	NIL	180° (GEO)/ 5056m from ARP
Transmission Line	420124.8N 0245101.7E	254	NIL	180° (GEO)/ 4910m from ARP
Transmission Line	420156.9N 0245101.6E	224	NIL	181° (GEO)/ 3922m from ARP
Transmission Line	420126.1N 0245057.3E	248	NIL	181° (GEO)/ 4873m from ARP
Transmission Line	420152.9N 0245057.9E	227	NIL	182° (GEO)/ 4045m from ARP
Transmission Line	420136.1N 0245056.6E	249	NIL	182° (GEO)/ 4562m from ARP
Transmission Line	420149.1N 0245054.7E	229	NIL	183° (GEO)/ 4165m from ARP
Transmission Line	420208.4N 0245055.2E	227	NIL	183° (GEO)/ 3571m from ARP
Transmission Line	420158.2N 0245053.7E	233	NIL	183° (GEO)/ 3888m from ARP
Transmission Line	420146.9N 0245051.8E	240	NIL	183° (GEO)/ 4238m from ARP
Building	420049.6N 0245041.5E	354	NIL	185° (GEO)/ 6018m from ARP
Transmission Line	420136.8N 0245045.1E	241	NIL	185° (GEO)/ 4561m from ARP
Building	420038.4N 0245033.7E	400	NIL	186° (GEO)/ 6325m from ARP
Transmission Line	420216.6N 0245046.7E	234	NIL	186° (GEO)/ 3335m from ARP
Transmission Line	420143.0N 0245037.8E	240	NIL	188° (GEO)/ 4388m from ARP
Building	420117.1N 0245020.3E	296	NIL	191° (GEO)/ 5240m from ARP
Antenna	420123.3N 0245021.8E	282	NIL	191° (GEO)/ 5047m from ARP
Transmission Line	420226.0N 0245036.9E	221	NIL	191° (GEO)/ 3084m from ARP
Building	420134.9N 0245021.4E	274	NIL	192° (GEO)/ 4700m from ARP

1	2	3	4	5
Transmission Line	420235.4N 0245027.1E	225	NIL	197° (GEO)/ 2855m from ARP
Crane	420332.2N 0244852.0E	224	NIL	252° (GEO)/ 3168m from ARP
Chimney	420335.5N 0244904.6E	225	NIL	252° (GEO)/ 2861m from ARP
Chimney	420333.6N 0244854.3E	241	NIL	252° (GEO)/ 3104m from ARP
Chimney	420339.1N 0244859.2E	338	Yes/Yes	255° (GEO)/ 2948m from ARP
Chimney	420336.8N 0244847.5E	255	NIL	255° (GEO)/ 3226m from ARP
Chimney	420339.1N 0244849.3E	244	NIL	256° (GEO)/ 3169m from ARP
Chimney	420343.4N 0244843.2E	234	NIL	259° (GEO)/ 3277m from ARP
Tree	420045.1N 0245028.9E	376	NIL	187° (GEO)/ 6186m from ARP
Building	420043.1N 0245026.8E	386	NIL	188° (GEO)/ 6255m from ARP
Group of Trees	420049.3N 0245019.2E	344	NIL	-
Group of Trees	420102.6N 0245012.4E	363	NIL	-
Group of Trees	420041.3N 0245002.7E	390	NIL	-
Group of Trees	420108.5N 0245007.8E	364	NIL	-
Group of Trees	420108.2N 0244946.3E	460	NIL	-
Group of Trees	420110.9N 0244941.6E	434	NIL	-

LBDP AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Име на метеорологичната служба Name of MET Office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Работно време/Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service/Responsible MET Office outside these hours	H24
3	Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF/Срокове на валидност/Периодичност на издаване Office responsible for preparation of TAFs/Periods of validity/Interval of issuance	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center/ 24 HR/6 HR
4	Наличие на прогнози TREND/Периодичност на издаване Availability of TREND forecast/Interval of issuance	Yes, in the period 0400-2000 (0300-1900)/ 30 MIN
5	Осигурявани брифинг/Консултация Briefing/Consultation provided	H24 Briefing and consultation on request by telephone after self- briefing (+359 2) 937 4262 and (+359 2) 937 4263
6	Полетна документация/Използвани езици Flight documentation/Languages used	Bulletins, charts English, Bulgarian
7	Карти и друга информация, достъпна за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins,
8	Допълнително оборудване за осигуряване на информация за метеорологичните условия Supplementary equipment available for providing information on MET conditions	Self- briefing terminal
9	Органи за ОВД, които получават метеорологична информация ATS units provided with MET information	Plovdiv TWR
10	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information Radar information

LBDP AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение Designations	12	30
2	Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG	GEO 127.23° MAG 121.21°	GEO 307.25° MAG 301.22°
3	Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m)	2500 x 45	2500 x 45
4	Носеща способност на настилната (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs	37/R/B/X/T Concrete	37/R/B/X/T Concrete
5	Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида (ft) Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation (ft)	420428.68N 0245019.88E Geoid undulation: 139	420339.63N 0245146.49E Geoid undulation: 139.4
6a	Превишение на прага на ПИК за неточен подход (ft) Elevations of THR of a non-precision APP RWY (ft)	563	603
6b	Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване на ПИК за точен подход (ft) Elevation of THR and the highest elevation of TDZ of a precision APP RWY (ft)	NIL	THR 603.0
7	Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY	+0,5%	-0,5%
8	Размери на SWY (m) SWY dimensions (m)	NIL	NIL
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY(m)	NIL	NIL
10	Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips(m)	2620 x 300	2620 x 300
11	Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m)	NIL	NIL
12	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
13	Забележки Remarks	NIL	NIL

LBDP AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES

Обозначение на ПИК RWY designator	Разполагаема дистанция за разбег TORA (m)	Разполагаема дистанция за излитане TODA (m)	Разполагаема дистанция за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дистанция за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2500	2500	2500	2500	NIL
30	2500	2500	2500	2500	NIL

LBDP AD 2.14 ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПОДХОДА И НА ПИК
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

1	Обозначение на ПИК RWY designator	12	30
2	Тип, дължина и интензитет на светлинната система на подхода APCH LGT type, LEN, INTST	ALPA ATA/Short 420 m/ LIH, variable	ALPA ATA/900 m/ LIH, variable
3	Светлини на прага на ПИК, цвят и флангови хоризонти RWY THR LGT, colour and WBAR	Green, LIH, variable WBAR - NIL	Green, LIH, variable WBAR - NIL
4	Вид на системата за визуална индикация на гласадата Type of VASIS/PAPI	PAPI 3° MEHT 52 ft, DUAL	PAPI 3° MEHT 52 ft, DUAL
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване на ПИК RWY TDZ LGT LEN	NIL	NIL
6	Дължина, цвят, интензитет и интервал между осевите светлини на ПИК LEN, spacing, colour and INTST of RWY centre line LGT	NIL	NIL
7	Дължина, цвят, интензитет и интервал между страничните светлини на ПИК LEN, spacing, colour and INTST of RWY edge LGT	2500 m, spacing 60m, white 1900 m, yellow 600 m, LIH, variable	2500 m, spacing 60 m, white 1900 m, yellow 600 m, LIH, variable
8	Цвят на светлините в края на ПИК и фланговите хоризонти RWY End LGT colour, WBAR	Red, LIH, variable/ WBAR - NIL	Red, LIH, variable/ WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY LEN and colour of SWY LGT	NIL	NIL
10	Забележки Remarks	See ADC (LBDP AD 2 - 41.1)	

LBDP AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Местоположение, характеристики и работно време на летищния маяк/ идентификационния маяк Location, characteristics and hours of operation of ABN/IBN	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометъра/Индикатора на посоката за кацане Location and LGT of anemometer/LDI	NIL
3	Странични и осев светлини на ПР TWY edge and centre line lighting	Blue edge lights CL lights - NIL
4	Вторично електрозахранване/Време за превключване Secondary power supply/Switch-over time	Yes/Less than 15 sec
5	Забележки Remarks	NIL

LBDP AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ
HELICOPTER LANDING AREA

1	Географски координати и вълна на геоида на геометричния център на TLOF или на всеки праг на FATO Geographical coordinates and geoid undulation of the geometric centre of TLOF or of each THR of FATO	NIL
2	Превишение на TLOF и/или FATO TLOF and/or FATO area elevation	NIL
3	Размери, вид на покритието, носеща способност и маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface type, bearing strength and marking	NIL
4	Истински и магнитен пеленг на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени дистанции Declared distances available	NIL
6	Осветление на подхода и на FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	There are no specific helicopter landing areas. For VFR flights helicopters may use the RWY and TWY D; for IFR flights helicopters shall use the RWY only.

LBDP AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits	Plovdiv CTR 421437N 0244606E - 421359N 0244732E - 421200N 0245200E - 415338N 0252516E - 414638N 0252358E - 414740N 0251234E - 414815N 0250613E - 415504N 0245854E - 415908N 0244901E - 415700N 0244500E - 420220N 0243156E - 420650N 0242535E - 420924N 0242156E - 420732N 0242955E - 421437N 0244606E
2	Вертикални граници Vertical limits	1850 m/6000 ft AMSL GND
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C
4	Позивна и език (-ци) на органа за ОВД, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Пловдив КУЛА Английски език - за всички полети обект на КВД; Английски или български език - за всички полети, които не са обект на КВД Plovdiv Tower English - for all flights subject to ATC; English or Bulgarian - for all non-ATC flights
5	Преходна абсолютна височина Transition altitude	10500 FT AMSL
6	Забележки Remarks	NIL

LBDP AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОВД
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал(и) Channel(s)	Работно време Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Plovdiv Tower	133.600MHz 125.500MHz 362.550MHz 121.500MHz 243.000MHz	H24	Primary FREQ UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ
ATIS	Plovdiv ATIS	127.205MHz	H24	8.33kHz Channel

LBDP AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Вид на средството категория на ILS магнитно отклонение за VOR/ILS Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR/ILS	Обозначение ID	Честота/ Канал Frequency/ Channel	Работно време Hours of operation	Географски координати на местоположението на излъчващата антена Geographical coordinates of the position of transmitting antenna	Превишение на излъчващата антена на DME m (ft) Elevation of DME transmitting antenna m (ft)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 30	IPD	109.9MHz	H24	420434.7N 0245009.3E	NIL	ILS CAT I
GP		333.8MHz	H24	420349.5N 0245137.6E	NIL	3° GP
DME 30	IPD	CH 36X	H24	420349.5N 0245137.6E	180 (600)	Equipment associated with ILS30/ IPD. DME IPD reads ZERO at THR 30.
L	PD	537kHz	H24	420317.7N 0245224.9E	NIL	RWY 30
DME	PDV	CH 96X	H24	420312.3N 0245234.7E	180 (600)	Co-located DVOR/DME
DVOR (6°E 2025)	PDV	114.9MHz	H24	420312.3N 0245234.7E	NIL	1. Co-located DVOR/DME 2. DVOR/PDV shall not be used by ACFT equipped with non-FM Immunity receivers

LBDP AD 2.20 МЕСТНИ ЛЕТИЩНИ ПРАВИЛА LOCAL AERODROME REGULATIONS

LBDP AD 2.20.1 Наземно движение

1. Органът за ОВД не предоставя сепарация на перона и перонните ПР.
2. Органът за ОВД може да даде инструкции на ВС да пресече пътя на друго ВС по перона и перонните ПР. В този случай отговорността на екипажа на ВС е да осигури сепарация с другото ВС. Ако екипажът на ВС прецени, че това носи риск за безопасността, трябва да спре на място и да информира органа за ОВД.
3. Разминаването на края на крилата на ВС е отговорност на екипажа на ВС.

LBDP AD 2.20.2 Прекратено излитане за тестови цели

Изпълнението на процедура за прекратено излитане за тестови цели на летище Пловдив е забранено.

LBDP AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

LBDP AD 2.21.1 Общи положения

1. За намаляване на самолетния шум над населения район на гр. Пловдив са предвидени посочените по-долу процедури.
2. Командирът на ВС може да се отклони от тези процедури само в интерес на безопасността на полета или при указания на ръководителя на полети.
3. Граничната стойност на максималното ниво на шума, при прелитане на летателно средство над урбанизирана територия, е 85 dB(A), съгласно законодателството на Република България.

LBDP AD 2.21.2 Отлитане

1. Използването на процедурата за намаляване на шума при отлитане 2 (NADP2), както е посочено в документ 8168, том I на ICAO, е препоръчително за всички турбореактивни ВС, излитащи от летище Пловдив.

LBDP AD 2.21.3 Долитане

1. Подход с непрекъснато снижение (CDA) е препоръчителна техника за експлоатация на ВС, при която долитащото ВС снижава от оптимална позиция с минимална тяга и избягва хоризонтален полет до степента разрешена от безопасната експлоатация на ВС и в съответствие с публикуваните процедури и инструкциите на ръководителя на полета. Целта на CDA е да подпомогне пилотите да оптимизират профилите на ВС, за да се намали въздействието на шума върху земята и където е възможно да се намали разхода на гориво и емисиите в атмосферата.
2. След получено разрешение за визуален подход, пилотите следва да избягват прелитането над гъсто населените райони, доколкото това е възможно.

LBDP AD 2.21.4 Избор на използвана ПИК

LBDP AD 2.20.1 Ground Movement

1. ATS unit do not provide separation on apron and apron TWY.
2. ATS unit may give instructions to the aircraft to cross another aircraft's path. In that case, it is responsibility of the flight crew to ensure separation to the other aircraft. If the flight crew foresees any safety risk they shall hold position and inform ATS unit.
3. Wingtip clearance is responsibility of the flight crew.

LBDP AD 2.20.2 Rejected/Aborted Take-off Procedure for Testing Purposes

Execution of rejected/aborted take-off procedure for testing purposes at Plovdiv airport is prohibited.

LBDP AD 2.21.1 General

1. The procedures stated below are designed to avoid excessive aircraft noise over the populated areas of the city of Plovdiv.
2. Pilots-in-command may deviate from these procedures only for the purpose of the safety of flight or when instructed by ATC.
3. Limit value of the maximum noise level of aircraft flying over urbanized territory is 85 dB(A), according to the Bulgarian regulations.

LBDP AD 2.21.2 Departure

1. The use of noise abatement departure procedure 2 (NADP2) as mentioned in ICAO Doc 8168 Volume I is recommended for all jet aircraft departures from Plovdiv airport.

LBDP AD 2.21.3 Arrival

1. Continuous descent approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions. The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions.
2. When cleared for visual approach, pilots should avoid overflying densely populated areas as much as possible.

LBDP AD 2.21.4 Selection of RWY in use

1. Терминът "използваема ПИК" се употребява за обозначаване на ПИК, която в определен период от време се приема от органа за ОВД като най-подходяща за излитане и кацане

2. По правило ВС изпълняват кацане и излитане срещу вятъра, освен ако не е за предпочитане друго направление, поради съображения за безопасност, конфигурацията на ПИК, метеорологични условия, налични процедури за подход по прибори или въздушната обстановка. При избор на използваема ПИК освен скоростта и посоката на приземния вятър, органът за ОВД отчита и други уместни фактори като летищния кръг на полетите и наличните средства за подход и кацане.

3. Искванията за намаляване на шума не са определящи при избор на използваема ПИК от органа за ОВД, при следните обстоятелства:

a. състоянието на повърхността на ПИК затруднява нейното използване (например поради наличие на сняг, киша, лед, вода, кал, гума, масло и други субстанции);

b. при видимост по-малка от 2500 m;

c. при кацане, когато таванът на облачността е по-нисък от 150 m (500 ft);

d. когато е докладван или прогнозиран срез на вятъра или когато се очакват гръмотевични бури, които да повлияят на подхода или отлитането;

e. когато пилотите докладват за прекомерен вятър във височина, водещ до минаване на втори кръг или прекратяване на подхода;

f. когато страничната компонента на вятъра, включително поривите, превишава 15 kt (7 m/s) или гръбната съставна на вятъра, включително поривите, превишава 5 kt (2 m/s);

g. когато спирачният ефект е по-нисък от добър;

h. когато не работи инструменталната система за кацане (ILS) или системата за визуална индикация на глисадата (за операции във ВМУ);

i. при усложнена въздушна обстановка.

LBDP AD 2.21.5 Предпочитана ПИК за намаляване на шума

1. Предпочитана ПИК за намаляване на шума при излитане е ПИК 12.

2. Предпочитана ПИК за намаляване на шума при кацане е ПИК 30.

3. Публикуваните стандартни процедури за отлитане и долитане в подраздел LBDP AD 2 на сборник AIP на Република България избягват населените места, доколкото това е възможно, и се считат за минимално шумни маршрути.

4. Отклонения от избраната използваема ПИК поради по-къси маршрути за рулиране, долитане или подход не са разрешени.

1. The term "RWY in use" indicates the RWY that, at a particular time, is considered by the ATS unit to be the most suitable for use by the types of aircraft expected to land or take-off at the aerodrome.

2. Normally, an aircraft will land and take-off into wind unless safety, the RWY configuration, meteorological conditions and available instrument approach procedures or air traffic conditions determine that a different direction is preferable. In selecting the RWY in use, the ATS unit will take into consideration relevant factors such as the aerodrome traffic circuits and the approach and landing aids available.

3. Noise abatement will not be a determining factor in RWY nomination by the ATS unit under the following circumstances:

a. if the RWY surface conditions are adversely affected (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other substances);

b. when the visibility is less than 2500 m;

c. for landing, when the ceiling is lower than 150 m (500 ft);

d. when wind shear has been reported or forecast or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure;

e. when pilots report excessive wind at higher altitudes resulting in go-arounds or approach cancelling;

f. when the crosswind component, including gusts, exceeds 15 kt (7 m/s) or the tailwind component, including gusts, exceeds 5 kt (2 m/s);

g. when braking action is less than good;

h. when ILS or visual approach path indicator system (for operations in VMC) are not operational;

i. when complex traffic situation exists.

LBDP AD 2.21.5 Noise preferential RWY

1. Noise preferential RWY for take-off is RWY 12.

2. Noise preferential RWY for landing is RWY 30.

3. The published in AIP Republic of Bulgaria subsection LBDP AD 2 standard instrument departure and arrival procedures avoid residential areas as much as possible and are considered as minimum noise routes

4. Deviations from an assigned RWY in use in order to obtain a shorter taxi route, departure or approach pattern are not permitted.

5. В периода между 2000 - 0400 (1900 - 0300) се забранява провеждането на:

- a. Тестови полети и полети за техническо обслужване;
- b. Тренировъчни полети на ВС с максимално излетно тегло над 2000 kg;

6. Планирането и изпълнението на тренировъчни полети в CTR на летище Пловдив се разрешава само след предварителна координация с органа за ОВД (тел. +35932631810). Координацията следва да бъде извършена не по-късно от 1 час и не по-рано от 3 часа преди полета.

LBDP AD 2.21.6 Изключения

1. Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:

- a. полети на държавни ВС;
- b. полети за търсене и спасяване;
- c. полети за санитарни задачи;
- d. полети за специални операции по смисъла на Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 ;
- e. полети в извънредни и/или аварийни ситуации;
- f. принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно;
- g. полети за проверка на наземни аеронавигационни средства и съоръжения и полетни процедури.

LBDP AD 2.21.7 Ограничения при работа на двигатели

- 1. Наземните изпитания на двигателите на режими по-високи от "малък газ" се извършват само на определените от летищния оператор зони.
- 2. Наземните изпитания на двигатели или други запуски, свързани с техническото обслужване на ВС, се извършват само след съгласуване с летищния оператор.
- 3. Забраняват се наземните изпитания на двигатели в периода 2000 - 0400 (1900 - 0300).

5. Between 2000 - 0400 (1900 - 0300) the following are prohibited:

- a. Test flights and maintenance check flights;
- b. Training flights with maximum take-off weight above 2000kg;

6. Flight planning and performing of training flights within Plovdiv CTR are permitted only after prior coordination with the ATS unit (phone: +35932631810). The coordination should be done not later than 1 hour and not earlier than 3 hours before the flight.

LBDP AD 2.21.6 Exceptions

1. Exceptions from the above procedures are allowed in the following cases:

- a. flights of state aircraft;
- b. flights for search and rescue;
- c. ambulance flights;
- d. flights for special operations according to Regulation (EU) 923/2012;
- e. flights in abnormal and/or emergency situations;
- f. emergency landings and landings of aircraft using the airport as alternate;
- g. flights carrying out checking of aeronautical ground equipment and facilities and flight procedures.

LBDP AD 2.21.7 Restrictions on Engine Ground Run-Ups

- 1. Engine ground run-ups above idle power shall be carried out only at areas designated by the aerodrome operator.
- 2. Engine ground run-ups or other aircraft maintenance related run-ups shall be carried out only after coordination with the aerodrome operator.
- 3. Engine ground run-ups are forbidden between 2000 - 0400 (1900 - 0300).

LBDP AD 2.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBDP AD 2.22.1 Общи изисквания

1. В CTR/TMA на летище Пловдив се провеждат военни операции и тренировки. В деня преди операциите те, доколкото е възможно, ще бъдат планирани извън периодите на провеждане на полети за превоз на пътници и товари от/до летище Пловдив.

2. При необходимост от задържане на ВС поради провеждане на военни операции и тренировки, Пловдив Кула ще предаде информация за очакваното закъснение и очакваното време за подход, когато са налични.

3. С цел намаляване на закъсненията операторите, планиращи полети по ПВП от/до летище Пловдив, трябва да се свържат не по-късно от 1 час и не по-рано от 3 часа преди полета с Пловдив Кула на тел. (+359 32) 631810.

LBDP AD 2.22.2 Процедури за провеждане на полети по ППП

1. Общи положения

1.1 При установяване на радиокommunikация, командирите на ВС потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).

a. Процедурите за подход по зонална навигация са предвидени за ВС, сертифицирани за RNP APCH чрез GNSS.

b. ВС, сертифицирани за RNAV 1 чрез GNSS, могат да изпълняват процедурите за подход по зонална навигация до FAF.

c. Процедурите за отлитане по зонална навигация са предвидени за ВС, сертифицирани за RNAV 1 чрез GNSS.

d. Пилотите на ВС, които не могат да изпълняват полети по RNAV 1 или RNP APCH, следва да информират органа за ОВД. Такива ВС следва да използват наличните конвенционални процедури.

2. Процедури при загуба на комуникация

2.1 Подход

- Установете вторичен код 7600.

a. При получено и потвърдено разрешение за подход:

- Продължете полета в съответствие с разрешената процедура.

b. Когато не е получено разрешение за подход:

- Долетете до VOR/DME PDV или L PD на 7000FT ALT.

LBDP AD 2.22.1 General requirements

1. Military operations and training are performed in Plovdiv CTR/TMA. On the day before the operations they, as far as possible, will be planned outside the periods of passenger and cargo flights from/to Plovdiv Airport.

2. If it is necessary to delay the aircraft due to military operations and training, Plovdiv Tower will provide information on the expected delay and the expected approach time, when available.

3. In order to reduce delays operators planning VFR flights to/from Plovdiv Airport shall contact Plovdiv Tower on (+359 32) 631810 not later than 1 hour and not earlier than 3 hours before the flight.

LBDP AD 2.22.2 Procedures for IFR flights

1. General

1.1 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back QNH when they establish radio contact.

a. RNAV approach procedures are intended for aircraft certified for RNP APCH based on GNSS.

b. Aircraft certified for RNAV 1 based on GNSS are allowed to execute RNAV approach procedures until FAF.

c. RNAV departure procedures are intended for aircraft certified for RNAV 1 based on GNSS.

d. Pilots of aircraft unable to perform RNAV 1 or RNP APCH operations shall inform ATS unit. Such aircraft should use the available conventional procedures.

2. Radio communication failure procedures

2.1 Approach

- SQUAWK 7600.

a. Approach clearance has been given and acknowledged:

- Continue flight in accordance with the cleared procedure.

b. Approach clearance has not been given:

- Proceed to VOR/DME PDV or L PD at 7000FT ALT.

- Изчакайте MNM 7 MIN. Изпълнете процедура за подход по свое усмотрение.

2.2 Отлитане

- Установете вторичен код 7600;
- Поддържайте последната назначена височина за 2 минути, след което наберете височината за полет по маршрута, посочена в полетния план.

LBDP AD 2.22.3 Процедури за провеждане на полети по ПВП в CTR на летище Пловдив

1. Долитането и отлитането на ВС към/от летище Пловдив и летища, разположени в хоризонталните граници на ТМА на летище Пловдив се изпълняват в рамките на хоризонталните и вертикалните граници на маршрутите за долитане и отлитане, описани на картата за полети по ПВП, освен ако не са получени други указания от органите за ОВД.

2. Прелитането от/към ТМА София към/от летище Пловдив през WP3 LBTRA60 и през точка RUMEN се осъществява на 4000 ft по QNH на летище Пловдив или по-ниско, когато WP3 LBTRA60 е активна.

3. Преди навлизане в CTR/ТМА на летище Пловдив пилотите, изпълняващи ПВП полети, осъществяват двустранна радиокommunikация с Пловдив КУЛА на 133.6 MHz (125.5 MHz), като непрекъснатото прослушване на честотата е задължително.

Забележка: Пловдив КУЛА може да предостави информация за ограничения поради военни полети и активирани временно резервирани зони в границата на CTR/ТМА Пловдив или в непосредствена близост до тях.

4. Командирите на ВС, изпълняващи ПВП полети във въздушно пространство клас G, осъществяват двустранна радиокommunikация с Пловдив КУЛА най-малко 10 минути преди прелитането на съответната входна точка за ПВП полети, като предоставят информация за провеждания полет.

5. Докладът на командирите на ВС трябва да съдържа:

- a. Опознавателен индекс на ВС;
- b. Входно/изходна точка в/от CTR/ТМА на летище Пловдив;
- c. Разчетно време за прелитане над входната точка;
- d. Абсолютна височина на прелитане над входната точка;
- e. Дискретен вторичен код (SSR code);
- f. Летище на кацане/излитане.

Забележка: Всички ВС, изпълняващи ПВП полети в CTR/ТМА на летище Пловдив, трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност за Mode A и C 4096-кода. Освобождаване от изискването за оборудване се разрешава от ГД ГВА след предварително поискване.

- Hold for MNM 7 MIN. Execute an approach procedure at your discretion.

2.2 Departure

- SQUAWK 7600;
- Maintain last assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising level stated in the FPL.

LBDP AD 2.22.3 Procedures for VFR flights within Plovdiv CTR

1. VFR arrivals/departures to/from Plovdiv aerodrome and aerodromes situated within the horizontal limit of Plovdiv TMA shall be carried out within the vertical and horizontal limits of the arrival/departure routes given on VFR chart, unless otherwise instructed by the ATS units.

2. VFR flights from/to Sofia TMA to/from Plovdiv aerodrome via LBTRA60 and via RUMEN shall be executed at or below 4000ft by QNH of Plovdiv aerodrome, when LBTRA60 is active.

3. Before entering in Plovdiv CTR/TMA, pilots-in-command operating VFR flights shall establish two-way radio communication with PLOVDIV TWR on 133.6 MHz (125.5 MHz) and shall perform continuous listening watch on the frequency.

Remark: PLOVDIV TWR may provide information about restrictions due to military flights and activated temporary reserved areas within CTR/TMA Plovdiv or in their immediate vicinity.

4. Pilots-in-command of aircraft operating VFR flights in class G airspace, shall establish two-way radio communication with PLOVDIV TWR at least 10 minutes before overflying the VFR entry point and forward information about the flight.

5. Pilots-in-command report shall contain:

- a. Identification of the aircraft;
- b. Entry/exit point into/from Plovdiv CTR/TMA;
- c. Estimated time over the entry point;
- d. Altitude over the entry point;
- e. SSR code;
- f. Aerodrome of landing/departure.

Remark: All aircraft operating VFR routes in Plovdiv CTR/ТМА shall be equipped with SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes. Exceptions are to be approved by the Bulgarian CAA on prior request.

С цел изпълнение изискването за оборудване с ACAS II и постигане на пълно съответствие със стандартите и препоръчителните практики (SARPs) на ICAO за ACAS II, се препоръчва използването на транспондер, работещ в режим S и отговарящ на ICAO Annex 10.

6. При установяване на радиокommunikация, командирите на ВС потвърждават получената информация от ATIS и повтарят стойността на налягането на средно морско ниво (QNH).

7. Забранено е навлизане в CTR/TMA на летище Пловдив без предварително разрешение от Пловдив КУЛА. Разрешение за навлизане в CTR/TMA на летище Пловдив може да се получи след предварително поискване и доклад съгласно т. 4. и т. 5.

2.22.3.1 Долитане и отлитане

1. Входните, изходните и точките за доклад и визуалните маршрути за долитане/отлитане към/от летище Пловдив са показани на картата на стр. LBDP AD 2 - 59.1.

Забележка: Защитената зона на маршрутите за ПВП полети е с постоянна ширина от 2 km (1.1 NM) от двете страни на номиналната пътна линия и минимален резерв от височина над препятствията (MOC) - 150 m (492 ft).

2. В зависимост от използваното направление на пистата за излитане и кацане, екипажите на ВС, изпълняващи полети по ПВП, може да очакват изпълнение на зона за изчакване, както следва:

a. при използване на RWY 12 - зона за изчакване VERCE (северно от с. Ягодово);

b. при използване на RWY 30 - зона за изчакване BEATI (източно от с. Караджово);

c. при използване на RWY 12 или RWY 30 - зона за изчакване BATEK (източно от с. Куклен).

3. При активиране на временно резервирана зона LBTRA61 екипажите на ВС, изпълняващи полети по ПВП, може да очакват изпълнение на зона за изчакване по указание на ръководител полети КУЛА, както следва:

a. при долитане към CTR на летище Пловдив от западно направление - зона за изчакване над точка за доклад RUMEN;

b. при отлитане от CTR на летище Пловдив в западно направление - зона за изчакване RUPOR (с. Триводици).

4. Всички ВС, долитачи/отлитачи към/от CTR/TMA на летище Пловдив, трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на ВС.

2.22.3.2 Транзитно прелитане през CTR/TMA на летище Пловдив

1. Препоръчително е ВС, изпълняващи транзитни полети, да прелитат извън границите на CTR/TMA на летище Пловдив. При изпълнение на транзитни ПВП полети екипажите на ВС осъществяват двустранна радиокommunikация с Пловдив КУЛА най-малко 10 мин. преди навлизане в CTR на летище Пловдив.

Mode S SARPS transponder compliant with ICAO Annex 10 is recommended in order to meet the ACAS II mandate and in compliance with ICAO ACAS II Standards and Recommended Practices (SARPs).

6. Pilots-in-command confirm ATIS information and read back its QNH when establishing radio contact.

7. Plovdiv CTR/TMA shall not be entered without prior clearance from PLOVDIV TWR. Clearance to enter Plovdiv CTR/TMA shall be issued on prior request and reporting as per item 4 and item 5 above.

2.22.3.1 Arrivals and Departures

1. Plovdiv VFR arrival/departure routes, entry, exit and reporting points are given on the chart on page LBDP AD 2 - 59.1.

Remark: The protection area of the VFR routes maintains a constant width of 2 km (1.1 NM) on either side of the nominal track and MOC at 150 m (492 ft).

2. Depending on the RWY in use for take-off and landing, the aircraft crew operating VFR flight can expect holding pattern as follows:

a. when using RWY 12 - holding pattern VERCE (North of village Yagodovo);

b. when using RWY 30 - holding pattern BEATI (East of village Karadzovo);

c. when using RWY 12 or RWY 30 - holding pattern BATEK (East of village Kuklen).

3. In case of LBTRA61 activation, aircraft crew operating VFR flights can expect holding pattern from PLOVDIV TWR as follows:

a. when arriving westbound to Plovdiv CTR - holding pattern over reporting point RUMEN;

b. when departing westbound from Plovdiv CTR - holding pattern RUPOR (village Trivoditsi).

4. All aircraft arriving/departing to/from Plovdiv CTR/TMA shall turn the landing lights on in order to be seen in an effective way.

2.22.3.2 Transit crossing of Plovdiv CTR/TMA

1. Aircraft operating transit flights are recommended to avoid crossing Plovdiv CTR/TMA boundaries. Aircraft crew performing transit VFR flights shall establish two-way radio communication with PLOVDIV TWR at least 10 minutes before entering Plovdiv CTR.

2. Транзитно прелитане на CTR/TMA на летище Пловдив по маршрути, непубликувани в сборник AIP на Република България, не може да бъде предварително планирано от екипажите на ВС.

Забележка: Директен полет между входно/изходните точки на CTR/TMA на летище Пловдив може да бъде осигурен след поискване от пилотите на ВС и разрешение от Пловдив КУЛА.

3. При транзитно прелитане по визуалните маршрути екипажите на ВС може да очакват изпълнение на зона за изчакване над точките за доклад и точките от маршрутите за полетите по ПВП по указание на Пловдив КУЛА. Прелитането между VERCE, BATEK и BEATI се изпълнява само след получено разрешение от Пловдив КУЛА.

2.22.3.3 Процедури при полети по ПВП и загуба на комуникация в CTR Пловдив

1. В случай на загуба на комуникация:

- a. Установете вторичен код 7600;
- b. Напуснете CTR на летище Пловдив и продължете към друго летище, без да прелитате над ПИК или да пресичате продължението на осевата ѝ линия;
- c. Ако полетът до друго летище не може да бъде считан за безопасен, продължете по визуалните маршрути до летище Пловдив без да прелитате над ПИК или продължението на осевата ѝ линия до HLDG RCF N или HLDG RCF S на 500 FT AGL;
- d. Включете светлините за кацане и наблюдавайте Пловдив КУЛА за визуални/светлинни сигнали.

2. Зони за изчакване при загуба на комуникация:

- a. **RCF N** - зона за изчакване **СЕВЕР**, 500 FT AGL, южно от с.Караджово - 420513N 0245428E;
- b. **RCF S** - зона за изчакване **ЮГ**, 500 FT AGL, югоизточно от комин - 420248N 0244935E.

2. Aircraft crew shall not plan transit crossing of Plovdiv CTR/TMA along routes which are not published in the AIP Republic of Bulgaria.

Remark: Direct flight between entry/exit points of Plovdiv CTR/TMA can be provided, after pilots' request and clearance from PLOVDIV TWR.

3. During transit operations along VFR routes a holding pattern over reporting points and points from VFR routes is to be expected by the crew following PLOVDIV TWR instructions. Flights between VERCE, BATEK and BEATI shall be performed only after clearance from PLOVDIV TWR.

2.22.3.3 Radio communication failure (RCF) procedures for VFR flights within Plovdiv CTR

1. If RCF occurs:

- a. SQUAWK 7600;
- b. Leave Plovdiv CTR and proceed to a different aerodrome without overflying the RWY or crossing the extended RCL;
- c. If flying to a different aerodrome is considered unsafe, proceed via VFR routes to Plovdiv aerodrome without overflying the RWY or crossing the extended RCL, to HLDG RCF N or HLDG RCF S at 500 FT AGL;
- d. Flash landing lights and watch Plovdiv TWR for visual/light signals.

2. RCF holding patterns:

- a. **RCF N** - RCF Holding **North**, 500 FT AGL, South of village Karadzhovo - 420513N 0245428E;
- b. **RCF S** - RCF Holding **South**, 500 FT AGL - South-East of a chimney - 420248N 0244935E.

LBDP AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ
ADDITIONAL INFORMATION

Няма

NIL

LBDP AD 2.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО
AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Аеронавигационните карти за летище Пловдив са включени в следния ред:

The aeronautical charts for Plovdiv aerodrome are included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	Plovdiv ADC	LBDP AD 2 - 41.1/ LBDP AD 2 - 41.2
2	Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	Plovdiv PDC	LBDP AD 2 - 43.1/ LBDP AD 2 - 43.2
3	Карта на летищните препятствия - Тип А - ICAO Aerodrome Obstacle Chart - Type A - ICAO	AOC	LBDP AD 2 - 47.1
4	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Plovdiv RNAV RWY 12	LBDP AD 2 - 53.1/ LBDP AD 2 - 53.2
		Plovdiv VOR RWY 12	LBDP AD 2 - 53.3/ LBDP AD 2 - 53.4
		Plovdiv RNAV RWY 30	LBDP AD 2 - 53.5/ LBDP AD 2 - 53.6
		Plovdiv VOR RWY 30	LBDP AD 2 - 53.7/ LBDP AD 2 - 53.8
5	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Plovdiv RNP z RWY 12	LBDP AD 2 - 57.1/ LBDP AD 2 - 57.2/ LBDP AD 2 - 57.3/ LBDP AD 2 - 57.4
		Plovdiv RNP y RWY 12	LBDP AD 2 - 57.5/ LBDP AD 2 - 57.6/ LBDP AD 2 - 57.7/ LBDP AD 2 - 57.8
		Plovdiv VOR RWY 12	LBDP AD 2 - 57.9/ LBDP AD 2 - 57.10
		Plovdiv NDB RWY 12	LBDP AD 2 - 57.11/ LBDP AD 2 - 57.12
		Plovdiv ILS x or LOC x RWY 30	LBDP AD 2 - 57.13/ LBDP AD 2 - 57.14
		Plovdiv ILS w or LOC w RWY 30	LBDP AD 2 - 57.15/ LBDP AD 2 - 57.16
		Plovdiv RNP RWY 30	LBDP AD 2 - 57.17/ LBDP AD 2 - 57.18/ LBDP AD 2 - 57.19/ LBDP AD 2 - 57.20
		Plovdiv VOR RWY 30	LBDP AD 2 - 57.21/ LBDP AD 2 - 57.22
6	Карти за визуален подход Visual Approach Charts - ICAO	Plovdiv	LBDP AD 2 - 59.1/ LBDP AD 2 - 59.2