

LBWN AD 2.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LBWN – ВАРНА/VARNA

LBWN AD 2.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site	431355N 0274931E RWY centre
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves	8 km W of Varna
3	Превишение/Референтна температура/Средна ниска температура Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	230 ft/30.5 °C/-0.7 °C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change	6°E 2020/6.2'E
6	Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address	Fraport Twin Star Airport Management AD, Varna Airport 9000 Varna, Republic of Bulgaria Tel.: (+359 52) 573 349 FAX: (+359 52) 500 360 AFTN: LBWNYDYX SITA: VARLDXH E-mail: dimitar.kostadinov@fraport-bulgaria.com
7	Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Забележки Remarks	Airport Operations Centre: Tel.: (+359 52) 500 834 (+359 52) 573 370 (+359 52) 573 348 Fax: (+359 52) 511 315 SITA: VAROCXH E-mail: coordination@varna-airport.bg Varna Operations - 131.635MHz

**LBWN AD 2.3 РАБОТНО ВРЕМЕ
OPERATIONAL HOURS**

1	Летищен оператор AD Operator	MON - FRI 06:00-14:30 (05:00-13:30)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	H24
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	H24
4	Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office	H24
5	Служба за метеорологично обслужване и брифинг MET Briefing office	H24
6	ОВД ATS	H24
7	Зареждане с гориво Fuelling	H24
8	Обработване Handling	H24
9	Сигурност Security	H24
10	Противообледеняване De-icing	H24
11	Забележки Remarks	Airport Operations Centre: H24

LBWN AD 2.4 СЛУЖБИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБРАБОТВАНЕ
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Съоръжения за обработване на товари Cargo-handling facilities	Conveyor Belt loader - 11 units; Baggage trolleys - 87 units; Battery - driven truck - 28 units; ULD cart - 44 units; Highloader - 4 units; Towing truck (for baggage carts) - 3 units; Loader 7 ton, Fork-lift trucks; Loading belts
2	Видове горива и масла Fuel/Oil types	Fuel - JET A1, JET A1 - 2% SAF, AVGAS 100 LL Oil - NIL
3	Съоръжения за зареждане с гориво/Капацитет Fuelling facilities/Capacity	Total fuel capacity: 271 m ³ Trucks: 1 x 60 m ³ , 1 x 54 m ³ , 1 x 40 m ³ , 1 x 25 m ³ , 2 x 46 m ³ AVGAS: 1 truck x 4 m ³
4	Противообледеняващи средства De-icing facilities	1 truck FMC 1 truck Volvo Safeaero - liquid SAFEWING type II
5	Хангарно пространство за временно пребиваващи ВС Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Съоръжения за ремонт на временно пребиваващи ВС Repair facilities for visiting aircraft	Yes, on request by an external company
7	Забележки Remarks	NIL

LBWN AD 2.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES

1	Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD	In Varna
2	Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD	Yes
3	Транспортни средства Transportation possibilities	Bus, taxi, Rent-a-car
4	Медицинска служба Medical facilities	First aid at AD, 1 fully equipped ambulance available Hospitals in the city of Varna
5	Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD	Bank: Yes Post: No
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	Information counter at AD, offices in the city of Varna
7	Забележки Remarks	NIL

**LBWN AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	CAT 8
2	Спасително оборудване Rescue equipment	Yes, Rosenbauer emergency and rescue vehicle
3	Възможност за отстраняване на аварийали ВС Capability for removal of disabled aircraft	Yes, 2 Airbags, 35 000 kg each
4	Забележки Remarks	NIL

**LBWN AD 2.7 ОЦЕНКА И ДОКЛАДВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПОВЪРХНОСТТА НА ПИК И ПЛАН
ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ
RWY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Вид(ове) почистващо оборудване Type(s) of clearing equipment	Airblast sweepers, Snow ploughs, Rotary snow ploughs, Snow blowers, De-icing sprayers and spreaders
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	1. RWY 2. TWYs 3. Apron
3	Използване на материал за третиране на повърхността на работната площ Use of material for movement area surface treatment	Urea, Safeway KAHOT, Safeway SF, Nordway KF
4	Специално подготвени за зимни условия ПИК Specially prepared winter RWYs	N/A
5	Забележки Remarks	NIL

**LBWN AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Обозначение, покритие и носеща способност на перона Designation, surface and strength of aprons	Stands 1-12, 20 , 25, 26 - concrete, PCN 43/R/D/W/T Stands 21-24 - concrete, PCN 63/R/B/W/T Stands 13-19 - concrete, PCN 33/R/D/W/T
2	Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПР Designation, width, surface and strength of TWYs	TWY A - 23 m/asphalt/60/F/B/X/T TWY B - 22.5 m/concrete/41/R/D/W/T TWY C - 22.5 m/concrete/43/R/D/W/U TWY D - 22.5 m/concrete/43/R/D/W/U TWY E - 23 m/asphalt/65/F/B/X/T TWY N - 23 m/concrete/43/R/D/W/T - apron TWY TWY S - 23 m/concrete/51/R/D/W/T - apron TWY
3	Местоположение и превисение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints	NIL
4	Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints	NIL
5	Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	For taxiing and parking limitations, see LBWN AD 2.20. TWY D is closed.

**LBWN AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА НАЗЕМНОТО ДВИЖЕНИЕ И
МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващите линии на ПР и система за визуално насочване при присъединяване/паркиране на самолет на местостоянка Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	All aircraft stands with ID signs and marks. TWY guide lines: Yes
2	Маркировки и осветление на ПИК и ПР RWY and TWY markings and lights	RWY marking: RWY designation, RWY CL, THR, Aiming Point, Touchdown Zone, RWY Side Stripe. RWY lights: THR, RWY Edge, RWY Centre Line, RWY End. TWY marking: TWY CL, RWY Holding Position and Intermediate Holding Position TWY lights: TWY A, TWY E - LED CL; TWY B, TWY C - Edge; TWY A, B, C, E - LED RWY guard lights
3	Стоп-линии Stop bars	NIL
4	Забележки Remarks	NIL

**LBWN AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME OBSTACLES**

Множество данни за препятствия в зона 2 не е налично. Информация за препятствия, които навлизат в повърхностите за ограничаване на препятствията и препятствия, които навлизат в повърхнината на зоната за набор на височина при излитане е налична в [LBWN Obstacles.xlsx](#).

Obstacle data set for Area 2 is not available. Obstacle data for obstacles that penetrate the obstacle limitation surfaces and obstacles that penetrate the take-off flight path area obstacle identification surface is provided in [LBWN Obstacles.xlsx](#).

LBWN AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Име на метеорологичната служба Name of the associated MET office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Работно време/Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service/Responsible MET office outside these hours	H24
3	Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF/Срокове на валидност/Периодичност на издаване Office responsible for preparation of TAFs/Periods of validity/Interval of issuance	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center/ 24 HR/6 HR
4	Наличие на прогнози TREND/Периодичност на издаване Availability of TREND forecasts/Interval of issuance	TREND/30 MIN
5	Осигурявани брифинг/Консултация Briefing/Consultation provided	H24 Briefing and consultation on request by telephone after self-briefing: (+359 2) 937 4263 and (+359 2) 937 4262
6	Полетна документация/Използвани езици Flight documentation/Languages used	Charts, bulletins English, Bulgarian
7	Карти и друга информация, достъпна за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins
8	Допълнително оборудване за осигуряване на информация за метеорологичните условия Supplementary equipment available for providing information on MET conditions	Self-briefing terminal
9	Органи за ОВД, които получават метеорологична информация ATS units provided with MET information	Varna TWR Varna APP
10	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information RADAR information

LBWN AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение Designations	09	27
2	Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG	GEO 096.93° MAG 091.03°	GEO 276.95° MAG 271.05°
3	Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m)	2517 x 45	2517 x 45
4	Носеща способност на настилната (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs	66/F/D/X/T Asphalt	66/F/D/X/T Asphalt
5	Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида (ft) Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation (ft)	431359.94N 0274835.67E Geoid undulation: 120.7	431350.09N 0275026.40E Geoid undulation: 120
6a	Превишение на прага на ПИК за неточен подход (ft) Elevation of THR of non-precision APP RWY (ft)	204	217
6b	Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване на ПИК за точен подход (ft) Elevation of THR and the highest elevation of TDZ of a precision APP RWY (ft)	204.4/220.5	NIL
7	Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY	+1.03%/- 0.8%	+0.8%/-1.03%
8	Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m)	34 x 60	30 x 60
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m)	160 x 150	185 x 150
10	Размери на страничните ивици за безопасност(m) Dimensions of strip (m)	2637 x 280	2637 x 280
11	Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m)	90 x 90	90 x 90
12	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	190 x 150	215 x 150
13	Забележки Remarks	NIL	NIL

LBWN AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES

Обозначение на ПИК RWY designator	Разполагаема дистанция за разбег TORA (m)	Разполагаема дистанция за излитане TODA (m)	Разполагаема дистанция за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дистанция за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2517	2677	2551	2517	NIL
27	2517	2702	2547	2517	NIL

LBWN AD 2.14 ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПОДХОДА И НА ПИК
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

1	Обозначение на ПИК RWY designator	09	27
2	Тип, дължина и интензитет на светлинната система на подхода Type, LEN and INTST of APCH LGT system	CALVERT 600 m HINT CAT I	CALVERT 450 m HINT CAT I
3	Светлини на прага на ПИК, цвят и флангови хоризонти RWY THR LGT, colour and WBAR	G VRB LIH WBAR - NIL	G VRB LIH WBAR - NIL
4	Вид на системата за визуална индикация на глисадата Type of VASIS/PAPI	PAPI 3° MEHT 50 ft, DUAL	PAPI 3.5° MEHT 53 ft, DUAL
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване на ПИК RWY TDZ LGT LEN	NIL	NIL
6	Дължина, цвят, интензитет и интервал между осевите светлини на ПИК LEN, spacing, colour and INTST of RWY centre line LGT	W VRB LIH 1600 m W/R VRB LIH 600 m R VRB LIH 300 m Spacing: 30 m	W VRB LIH 1600 m W/R VRB LIH 600 m R VRB LIH 300 m Spacing: 30 m
7	Дължина, цвят, интензитет и интервал между страничните светлини на ПИК LEN, spacing, colour and INTST of RWY edge LGT	W VRB LIH 1900 m Y VRB LIH 600 m Spacing: 60 m	W VRB LIH 1900 m Y VRB LIH 600 m Spacing: 60 m
8	Цвят на светлините в края на ПИК и фланговите хоризонти Colour of RWY End LGT and WBAR	R VRB LIH WBAR - NIL	R VRB LIH WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY LEN and colour of SWY LGT	NIL	NIL
10	Забележки Remarks	See LBWN AD 2 - 41.1 (Aerodrome Chart)	

LBWN AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Местоположение, характеристики и работно време на летищния маяк/идентификационния маяк Location, characteristics and hours of operation of ABN/IBN	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометъра/индикатора на посоката за кацане Location and LGT of Anemometer/LDI	LDI - NIL Anemometers - Not Lighted: 100 m N of RWY CL and 295 m from THR RWY 09 100 m N of RWY CL and 300 m from THR RWY 27
3	Странични и осев светлини на ПР TWY edge and centre line lights	Edge: TWY B, TWY C blue LIL CL: TWY A, TWY E
4	Вторично електрозахранване/време за превключване Secondary power supply/switch-over time	Yes/1 sec
5	Забележки Remarks	NIL

LBWN AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ
HELICOPTER LANDING AREA

1	Географски координати и вълна на геоида на геометричния център на TLOF или на всеки праг на FATO Geographical coordinates and geoid undulation of the geometric centre of TLOF or of each THR of FATO	NIL
2	Превишение на TLOF и/или FATO TLOF and/or FATO area elevation	NIL
3	Размери, вид на покритието, носеща способност и маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface type, bearing strength and marking	NIL
4	Истински и магнитен пеленг на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени дистанции Declared distances available	NIL
6	Осветление на подхода и на FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	VFR - RWY and all TWY. IFR - RWY only.

LBWN AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits	VARNA CTR 432204N 0273702E - 431944N 0280322E - Clockwise arc with radius 12NM centered on WRN DVOR/DME - 430441N 0275936E - 430516N 0275305E - 430720N 0274410E - 430811N 0273435E - Clockwise arc with radius 12NM centered on WRN DVOR/DME - 432204N 0273702E
2	Вертикални граници Vertical limits	900 m/3000 ft AMSL GND
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C
4	Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Варна КУЛА Английски език - за всички полети обект на КВД; Английски или български език - за всички полети, които не са обект на КВД Varna Tower English - for all flights subject to ATC; English or Bulgarian - for all non-ATC flights
5	Преходна абсолютна височина Transition altitude	10500 FT AMSL
6	Забележки Remarks	NIL

LBWN AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал(и) Channel(s)	Работно време Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
APP	Varna Approach	124.230 MHz 128.815 MHz 233.250 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	H24	8.33 kHz CH Primary FREQ 8.33 kHz CH UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ
TWR	Varna Tower	119.505 MHz 118.905 MHz 296.725 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	H24	8.33 kHz CH Primary FREQ 8.33 kHz CH UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ
ATIS	Varna ATIS	126.880 MHz	H24	8.33 kHz CH

LBWN AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Вид на средството Магнитно отклонение Класификация за ILS Вид поддържана експлоатация (VOR/ILS склонение) Type of aid MAG VAR ILS classification Type of supported OPS (VOR/ILS declination)	Обозначение ID	Честота/ Канал Frequency/ Channel	Работно време Hours of operation	Географски координати на местоположението на излъчващата антена Geographical coordinates of the position of transmitting antenna	Превишение на излъчващата антена на DME M (FT) Elevation of DME transmitting antenna M (FT)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°E/2020 (declination: 6°E)	WRN	112.400 MHz CH 71X	H24	431351.7N 0274901.8E	60 (200)	Coverage: 278 km (150 NM)
NDB	DWN	350 kHz	H24	431500.0N 0273915.0E	NIL	Coverage: 130 km (70 NM)
ILS IWN CAT I RWY 09						
LOC 09	IWN	109.900 MHz	H24	431349.2N 0275035.8E	NIL	NIL
GP 09	-	333.800 MHz	H24	431402.8N 0274847.5E	NIL	3° GP
DME 09	IWN	CH 36X	H24	431402.8N 0274847.5E	60 (200)	Reads ZERO at THR 09.

LBWN AD 2.20 МЕСТНИ ЛЕТИЩНИ ПРАВИЛА LOCAL AERODROME REGULATIONS

LBWN AD 2.20.1 Летищни разпоредби

Оперативните процедури, правила и инструкции, действащи на територията на летище Варна, са част от ръководството за управление и експлоатация (РУЕ).

На интернет страницата на летище Варна, на адрес: <https://varna-airport.bg/en/passenger-guide/airport-user-regulations>

са публикувани документи, регулиращи дейностите на ползвателите в района на летището.

LBWN AD 2.20.2 Мерки за безопасност

1. Всички ремонтни дейности по летателното поле на летище Варна се осъществяват само след предварително съгласуване с Летищен координационен център.

2. Ремонтни дейности по ВС, които ще се извършват на самолетните стоянки, изискват предварителното съгласие на Летищен координационен център.

3. Външно измиване на ВС изисква заявка до Летищен координационен център и се извършва на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.

LBWN AD 2.20.3 Система за докладване

1. Всички случаи, при които има пострадали лица или са констатирани щети по ВС, самолетообслужваща техника, други превозни средства, сгради или съоръжения, както и всички авиационни произшествия или инциденти, които могат да повлияят на безопасната експлоатация на летището, трябва да бъдат незабавно докладвани на Летищния координационен център на летище Варна.

2. Летищният координационен център на летище Варна работи на непрекъснат режим, като координира аварийно-спасителните действия в 5-километровата зона на отговорност на летище Варна.

3. Работната честота на Летищния координационен център е 131.635 MHz с позивна "Varna Operations".

LBWN AD 2.20.4 Замърсявания от разливи или други обекти

1. В случай на разливи и/или други замърсявания, причинени от ВС, самолетообслужваща техника или други превозни средства, собственикът/операторът на средството е длъжен да уведоми незабавно Летищния координационен център. Отговорността по почистването е изцяло на собственика/оператора, причинил разлива. Той е длъжен да извърши почистването така, че да се избегне допълнително замърсяване. В случай, че собственикът/операторът не предприеме незабавно необходимите действия, Летищният координационен център организира почистването и/или абсорбирането, а на причинителя на замърсяването/разлива се начислява такса.

LBWN AD 2.20.1 Airport Regulations

Operating procedures, rules and instructions acting on the territory of Varna Airport are part of the manual for Airport User Regulations.

Documents regulating the activities of the users are published on Varna airport web page:

<https://varna-airport.bg/en/passenger-guide/airport-user-regulations>.

LBWN AD 2.20.2 Safety Precautions

1. All construction works on the airfield of Varna airport shall take place only after prior consultation with the Airport Operations Centre.

2. Aircraft repair on aircraft stands shall take place only after prior permission from the Airport Operations Centre.

3. Exterior aircraft washing shall be performed only after application to the Airport Operations Centre and shall take place only at the assigned from the Airport Operations Centre aircraft stands.

LBWN AD 2.20.3 Reporting System

1. All cases of injured persons or damage to aircraft, aircraft maintenance equipment, other vehicles, buildings or facilities, as well as any aviation accidents or incidents that may affect the safe operation of the aerodrome should be immediately reported to Airport Operations Centre of Varna airport.

2. The Airport Operations Centre operates H24, coordinating emergency and rescue operations in the 5 km area of responsibility of Varna Airport.

3. The operating frequency of the Airport Operations Centre is 131.635 MHz with a call sign "Varna Operations".

LBWN AD 2.20.4 Spillages and Foreign Object Contaminations

1. In case of spills or other pollution, caused by aircraft, aircraft maintenance equipment or other vehicles, the owner/operator of the aircraft should immediately inform the Airport Operations Centre. The responsibility for cleaning up the spillage rests entirely at the owner/operator of the aircraft. He is obliged to clean up the pollution in such a way as to avoid additional contamination. If the owner/operator of the aircraft does not take the appropriate actions immediately, the Airport Operations Centre shall organize the cleaning and/or absorption and the one who caused the spillage shall be charged.

2. Констатирането на оставени или изхвърлени чужди обекти по перона, пътищата за рулиране или пистата за излитане и кацане трябва да се докладва в Летищния координационен център. Всеки служител на Летище Варна, авиокомпания, наземен оператор или друга организация, пребиваващ в летателното поле, е еднакво отговорен за предотвратяване щетите, причинени от чужди обекти. Ако е невъзможно да отстрани сам чуждите обекти, служителят следва незабавно да уведоми Летищния координационен център

LBWN AD 2.20.5 Буксиране/избутване, запуск и рулиране на ВС

1. Пилотите искат разрешение за запуск/буксиране или теглене от Варна Кула и предават на ръководителя на полети следната информация:

- a. позивна и тип на ВС;
- b. номер на самолетната стоянка;
- c. кодовата буква на актуалната информация от ATIS;

2. Екипажът трябва да установи връзка със състава за наземно обслужване, преди да поиска разрешение за буксиране.

3. Пилотите искат разрешение за запуск и/или буксиране, само когато имат непосредствена готовност за тези маневри.

4. Екипажът на ВС трябва да предаде на състава за наземно обслужване разрешението и допълнителните инструкции.

5. Буксираното ВС трябва да бъде с включени навигационни светлини между залеза и изгрева на слънцето. Ако по технически причини това е невъзможно, то буксирането се изпълнява след предварителна координация с Летищния координационен център.

6. Забранява се освобождаването на самолетна стоянка от ВС чрез процедура "power-back". Ако това е наложително, тя може да се приложи само след съгласуване и разрешение от Летищния координационен център.

7. Забранява се процедура „cross-bleed start“, когато към ВС има закачено водило и/или „push-back“ влекач. „Cross-bleed start“ се разрешава, след като влекача, заедно с водилото са разкачени от ВС.

8. При буксиране/избутване на ВС се разрешава запуск само на един двигател. След позициониране на ВС по цялата му дължина на перонния път за рулиране и отстраняване на водилото и „push-back“ влекача, авиотехника подава сигнал за запуск и на другите двигатели.

9. Движението на ВС по перона и по пътищата за рулиране се извършва с двигатели, работещи в режим "IDLE".

2. Foreign objects left or thrown away on apron, taxiways or runway shall be reported to the Airport Operations Centre. Any employee of Varna Airport, airline, ground handling operator or other entity, who operates on the airfield is equally responsible for preventing foreign object damages.

If it is impossible to remove foreign objects himself, the employee shall immediately inform the Airport Operations Centre.

LBWN AD 2.20.5 Push-back, Start-up and Taxiing of Aircraft

1. Pilots shall contact Varna TWR for start-up/push-back or towing clearance, and shall provide the following information:

- a. call sign and type of the aircraft;
- b. aircraft stand number;
- c. ATIS acknowledge;

2. Flight crew should be in contact with the ground handling staff, before requesting push-back clearance.

3. Pilots should only request start-up and/or push-back clearance when imminently ready to do so.

4. Flight crew must ensure the ground handling crew is aware of the push-back direction, given in the towing clearance.

5. From sunset to sunrise the pushed-back aircraft shall display its navigation lights. If this is not possible due to technical reasons, prior coordination with Varna airport Operations Centre is required.

6. Vacating aircraft stands by using power-back procedure is prohibited. If this is indispensable, power-back procedure can be applied only after coordination and approval from the Airport Operations Centre.

7. Cross-bleed start procedure is prohibited when a push-back or tow bar is connected to the aircraft. Cross-bleed start procedure is allowed when the push-back and tow bar are disconnected.

8. While performing push-back the aircraft is allowed to start-up only one engine. Only after the aircraft is positioned on the apron taxiway and the push-back and tow bar are disconnected, the ground assistant gives a signal to crew for start-up the other engines.

9. Taxiing on the apron and adjacent taxiways should be done with engines on "IDLE".

LBWN AD 2.20.6 Наземно движение

1. Всяко движение на ВС, превозни средства и персонал по маневрената площ на летището изисква предварително разрешение от Варна Кула;

2. Забранява се движението по перона на ВС, кацащи на летище Варна, без самолетоводещ автомобил. Ако самолетоводещият автомобил се забави, ВС изчаква в началото на перона;

3. Пътища за рулиране

a. Свързани с перона: ПР А, ПР В, ПР С, ПР Е

b. Перонни: ПР N, ПР S

4. Движещото се ВС е с предимство пред всички останали средства, движещи се по перона;

5. Когато ВС се води от самолетоводещ автомобил, всички участници в движението по перона, трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила и ВС;

6. Когато самолетоводещият автомобил е с включени сигнални лампи, всички участници в движението по перона трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила.

7. На ПР Е се използва предварителен старт 09 CAT I, освен ако не е указано друго от ръководител полети.

8. Органът за ОВД не предоставя сепарация на перона и перонните ПР и издава разрешения за рулиране само в зоната на отговорност, указана на картата на летището (виж LBWN AD 2 - 41.1). Извън тази зона органът за ОВД издава инструкции и информация за рулиране, необходими за осигуряване на подреден поток на въздушния трафик. По време на рулиране екипажът на ВС трябва да се съобразява с установените правила за движение по перона, като спазва маркировката и отчита инструкциите и информацията, дадени от органа за ОВД, с цел избягване на сблъсък с друго ВС, превозни средства, персонал или други обекти. Не се допускат отклонения, освен при водене на ВС от насочващ сигналист или автомобил „FOLLOW ME“ или по специални инструкции, издадени от органа за ОВД.

9. Органът за ОВД може да издаде инструкции на ВС да пресече пътя на друго ВС по перона и перонните ПР. В този случай отговорността на екипажа на ВС е да осигури сепарация с другото ВС. Ако екипажа на ВС прецени, че това носи риск за безопасността трябва да спре на място и да информира органа за ОВД.

10. Разминаването на края на крилата на ВС е отговорност на екипажа на ВС.

LBWN AD 2.20.6 Ground Movement

1. Any surface movement of aircraft, vehicles and personnel on the manoeuvring area requires prior permission from Varna TWR;

2. A follow-me car/Marshaller assistance is mandatory for all landing aircraft moving on the apron at Varna airport. In case of follow-me car/Marshaller delay, the aircraft should wait at the beginning of the apron;

3. Taxiways

a. Connected to the apron: TWY A, TWY B, TWY C, TWY E

b. Apron TWYs: TWY N, TWY S

4. The moving aircraft has priority to any other vehicle running on the apron;

5. When aircraft is guided by a follow-me car/marshaller, all other traffic on apron should provide clear way and distance from the car and the aircraft;

6. When the follow-me car is with switched on signalling lights, all other traffic on apron should provide clear way and distance to the car.

7. Holding point 09 CAT I on TWY E shall be used unless otherwise specified by ATC.

8. ATS unit is not providing separation on apron and apron TWYs and issues taxi clearances only within ATC Service Boundary, presented on the Aerodrome Chart (see LBWN AD 2 - 41.1). Outside the area of responsibility, the ATS unit gives instructions and information for taxiing, necessary to maintain an orderly flow of air traffic. During taxiing, the pilot shall comply with traffic regulation on apron taking into account the markings and the instructions and information provided by ATS unit in order to avoid collision with other aircraft, vehicles, persons or objects. Neither deviations nor shortcuts are allowed except under the guidance of marshaller or "FOLLOW ME" car or after special instructions given by ATS unit.

9. ATS unit may give instructions to aircraft to cross another aircraft's path. In that case, it is the flight crew's responsibility to ensure separation from other aircraft. If the flight crew foresee any safety risk, they shall hold position and advise ATS unit.

10. Wingtip clearance is under flight crew responsibility.

LBWN AD 2.20.7 Ограничения на местостоянки

LBWN AD 2.20.7 Aircraft stands limitations

ACFT stand	CODE	MAX WINGSPAN	MAX LENGHT	REMARK
1A, 3A	E	65	80	
1, 2, 3, 4	D	52	65	Push-back for all ACFT with wingspan exceeding 42 m at stand 4
5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 17A, 19A, 20A, 22A, 24A	C	36	45	Push-back at stands 17A, 19A, 20 - 24
17, 18, 19	C-	29	33	Push-back
26	C-	29	33	

LBWN AD 2.20.8 Ограничения за ползване на пътищата за рулиране

LBWN AD 2.20.8 Taxiways usage limitations

TWY	MAX ACFT code letter	REMARK
A, E, S and N in the segment between aircraft stand 3A and TWY A	E	Рулиране с особено внимание в завоя на ПР Е поради наличие на участък с наклон от 2,2%. Exert caution in the bend of the TWY E due to the existence of a portion with a slope of 2,2%.
B, C and N in the segment between aircraft stand 4 and TWY A	D	
N in the segment between aircraft stand 5 and TWY E	C	

LBWN AD 2.20.9 Прекратено излитане за тестови цели

Изпълнението на процедура за прекратено излитане за тестови цели на летище Варна е забранено.

LBWN AD 2.20.9 Rejected/Aborted take-off procedure for testing purposes

Execution of rejected/aborted take-off procedure for testing purposes at Varna airport is prohibited.

LBWN AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

LBWN AD 2.21.1. Общи положения

1. За намаляване на самолетния шум над населения район на гр. Варна са предвидени посочените по-долу процедури. Командирът на въздухоплавателното средство може да се отклони от тези процедури само в интерес на безопасността на полета или при указания на ръководителя на полети.

2. Граничната стойност на максималното ниво на шума, при прелитане на летателно средство над урбанизирана територия, е 85 dB(A), съгласно законодателството на Република България.

LBWN AD 2.21.1. General

1. The procedures stated below are designed to avoid excessive aircraft noise over the populated areas of the town of Varna. Pilot in command may deviate from these procedures only for the purpose of the safety of flights or when instructed by ATC.

2. Limit value of the maximum noise level of aircraft flying over urbanized territory is 85 dB(A), according to the Bulgarian regulations.

Location and Noise Monitoring Terminals Geographic Coordinates	
MP01	NMTVAR001 431351.30N 0275230.12E
MP02	NMTVAR002 431325.62N 0275259.94E
MP03	NMTVAR003 431243.26N 0275407.26E
MP04	NMTVAR004 431259.28N 0275533.90E

LBWN AD 2.21.2. Отлитане

1. Използването на процедурата за намаляване на шума при отлитане 2 (NADP2), както е посочено в документ 8168, том I на ICAO, е препоръчително за всички турбореактивни ВС, излитащи от летище Варна.

LBWN AD 2.21.3. Долитане

1. Подход с непрекъснато снижение (CDA) е препоръчителна техника за експлоатация на ВС, при която долитащото ВС снижава от оптимална позиция с минимална тяга и избягва хоризонтален полет до степента разрешена от безопасната експлоатация на ВС и в съответствие с публикуваните процедури и инструкциите на ръководителя на полета. Целта на CDA е да подпомогне пилотите да оптимизират профилите на ВС, за да се намали въздействието на шума върху земята и където е възможно да се намали разходът на гориво и емисиите в атмосферата. В зависимост от въздушната обстановка, ръководителят на полети ще използва векториране, допълнено с информация за оставащото разстояние (дистанция до кацане) за финален подход.

2. След получено разрешение за визуален подход, пилотите следва да избягват прелитането над гъсто населените райони, доколкото това е възможно.

3. Между 2100 - 0400 (2000 - 0300) се препоръчва използването на режим "реверс" на малък газ на двигателите след кацане, ако безопасността го позволява. За да се постигне възможно най-висок капацитет на RWY, времето за заемането ѝ следва да бъде намалено до минимум.

LBWN AD 2.21.2. Departure

1. The use of noise abatement departure procedure 2 (NADP2) as mentioned in ICAO Doc 8168 Volume I is recommended for all jet aircraft departures from Varna airport.

LBWN AD 2.21.3. Arrival

1. Continuous descent approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions. The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions. Depending on the air traffic situation, ATC shall use vectoring supplemented with information on remaining track miles (distance - to -go) for final approach.

2. When cleared for visual approach, pilots should avoid overflying densely populated areas as much as possible.

3. Between 2100 - 0400 (2000 - 0300) the use of idle reverse thrust after landing is advised, safety permitting. To achieve the highest possible RWY capacity, RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

LBWN AD 2.21.4. Избор на използвана RWY

1. Терминът "използвана RWY" се употребява за обозначаване на RWY, която в определен период от време се приема от органа за ОВД като най-подходяща за излитане и кацане.

2. По правило ВС изпълняват кацане и излитане срещу вятъра, освен ако не е за предпочитане друго направление, поради съображения за безопасност, конфигурацията на RWY, метеорологични условия, налични процедури за подход по прибори или въздушната обстановка. При избор на използвана RWY освен скоростта и посоката на приземния вятър, органът за ОВД отчита и други уместни фактори като летищния кръг на полетите и наличните средства за подход и кацане.

3. Изискванията за намаляване на шума не са определящи при избор на използвана RWY от органа за ОВД, при следните обстоятелства:

- a. състоянието на повърхността на RWY затруднява нейното използване (например поради наличие на сняг, киша, лед, вода, кал, гума, масло и други субстанции);
- b. при видимост по-малка от 2500 m;
- c. при кацане, когато таванът на облачността е по-нисък от 150 m (500 ft);
- d. когато е докладван или прогнозиран срез на вятъра или когато се очакват гръмотевични бури, които да повлияят на подхода или отлитането;
- e. когато пилотите докладват за прекомерен вятър във височина, водещ до минаване на втори кръг или прекратяване на подхода;
- f. когато страничната компонента на вятъра, включително поривите, превишава 15 kt (7 m/s) или гръбната съставна на вятъра, включително поривите, превишава 5 kt (2 m/s);
- g. когато спирачният ефект е по-нисък от добър;
- h. когато не работи инструменталната система за кацане (ILS) или системата за визуална индикация на глисадата (за операции във VMC);
- i. при усложнена въздушна обстановка.

LBWN AD 2.21.5. Предпочитана RWY за намаляване на шума

1. Предпочитана RWY за намаляване на шума при излитане е RWY 27.
2. Предпочитана RWY за намаляване на шума при кацане е RWY 09.
3. Публикуваните стандартни процедури за отлитане и долитане, в подраздел LBWN AD 2 на сборник AIP на Република България, избягват населените места, доколкото това е възможно, и се считат за минимално шумни маршрути.
4. Отклонения от избраната използвана RWY поради по-къси маршрути за рулиране, долитане или подход не са разрешени.

LBWN AD 2.21.4. Selection of RWY in use

1. The term "RWY in use" indicates the RWY that, at a particular time, is considered by the ATS unit to be the most suitable for use by the types of aircraft expected to land or take-off at the aerodrome.

2. Normally, an aircraft will land and take-off into wind unless safety, the RWY configuration, meteorological conditions and available instrument approach procedures or air traffic conditions determine that a different direction is preferable. In selecting the RWY in use, the ATS unit will take into consideration relevant factors such as the aerodrome traffic circuits and the approach and landing aids available.

3. Noise abatement will not be a determining factor in RWY nomination by the ATS unit under the following circumstances:

- a. if the RWY surface conditions are adversely affected (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other substances);
- b. when the visibility is less than 2500 m;
- c. for landing, when the ceiling is lower than 150 m (500 ft);
- d. when wind shear has been reported or forecast or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure;
- e. when pilots report excessive wind at higher altitudes resulting in go-arounds or approach cancelling;
- f. when the crosswind component, including gusts, exceeds 15 kt (7 m/s) or the tailwind component, including gusts, exceeds 5 kt (2 m/s);
- g. when braking action is less than good;
- h. when ILS or visual approach path indicator (for operations in visual meteorological conditions) system are not operational;
- i. when complex traffic situation exists.

LBWN AD 2.21.5. Noise preferential RWY

1. Noise preferential RWY for take-off is RWY 27.
2. Noise preferential RWY for landing is RWY 09.
3. The published in AIP Republic of Bulgaria subsection LBWN AD 2 standard instrument departure and arrival procedures avoid residential areas as much as possible and are considered as minimum noise routes.
4. Deviations from an assigned RWY in use in order to obtain a shorter taxi route, departure or approach pattern are not permitted.

5. В периода между 2100 - 0400 (2000 - 0300) се забранява провеждането на:

- a. Тестови полети и полети за техническо обслужване;
- b. Тренировъчни полети на ВС с максимално излетно тегло над 2000 kg;
- 6. Планирането и изпълнението на тренировъчни полети в CTR на летище Варна се разрешава само след предварителна координация с органа за ОВД (тел.: +35952500910 вътр. 5212). Координацията следва да бъде извършена не по-късно от 1 час и не по-рано от 3 часа преди полета.

LBWN AD 2.21.6. Изключения

1. Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:
- a. полети на държавни ВС;
 - b. полети за търсене и спасяване;
 - c. полети за санитарни задачи;
 - d. полети за специални операции по смисъла на Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012;
 - e. полети в извънредни и/или аварийни ситуации;
 - f. принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно;
 - g. полети за проверка на наземни аеронавигационни средства и съоръжения, и полетни процедури.

LBWN AD 2.21.7. Ограничения при работа на двигатели

1. Наземните изпитания на двигателите на режими по-високи от „малък газ“, изискват писмена заявка до Летищен координационен център и се извършват на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.
2. Наземните изпитания на двигатели на режими до „малък газ“, или други запуски, свързани с техническото обслужване на ВС, се извършват само съгласувано с Летищен координационен център на определените за целта самолетни местостоянки.
3. Забраняват се наземните изпитания на двигатели в периода 2100 - 0400 (2000-0300).

LBWN AD 2.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBWN AD 2.22.1. Процедури за провеждане на полети по ППП в летищния контролиран район Варна

1. Общи положения
- a. Процедурите за долитане и за отлитане са описани и показани съответно на картите STAR и на картите SID.
 - b. Процедурите за подход и втори кръг са описани и показани на картите IAC.
 - c. При установяване на радиокommunikация, командирите на ВС потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).

5. Between 2100 - 0400 (2000 - 0300) the following are prohibited:

- a. Test flights and maintenance check flights;
- b. Training flights with maximum take-off weight above 2000 kg;
- 6. Flight planning and performing of training flights within Varna CTR are permitted only after prior coordination with the ATS unit (phone: +35952500910 ext. 5212). The coordination should be done not later than 1 hour and not earlier than 3 hours before the flight.

LBWN AD 2.21.6. Exceptions

1. Exceptions from the above procedures are allowed in the following cases:
- a. flights of state aircraft;
 - b. flights for search and rescue;
 - c. ambulance flights;
 - d. flights for special operations according Regulation (EU) 923/2012;
 - e. flights in abnormal and/or emergency situations;
 - f. emergency landings and landings of aircraft using the airport as alternate;
 - g. flights carrying out checking of aeronautical ground equipment and facilities, and flight procedures.

LBWN AD 2.21.7 Restrictions on Engine Ground Run-Ups

1. Engine ground run-ups above "IDLE" power shall be carried out only after written application to the Airport Operations Centre and shall take place only at the assigned from the Airport Operations Centre aircraft stands.
2. Engine ground run-ups to "IDLE" power or other aircraft maintenance related run-ups shall be carried out only after coordination with Airport Operations Centre and only at the assigned aircraft stands.
3. Engine ground run-ups are forbidden between 2100 - 0400 (2000-0300).

LBWN AD 2.22.1. Procedures for IFR flights in Varna TMA

1. General
- a. Arrival and departure procedures are described and shown on STAR and SID charts respectively.
 - b. Approach and missed approach procedures are described and shown on IAC charts.
 - c. Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

d. При долитане по зонална навигация, завоят към финалния подход обикновено ще се изпълнява чрез радарни вектори за ускоряване обслужването на въздушното движение и за осигуряване на сепарация. Изпълнението на процедурите изисква получаване на разрешение от Варна Подход.

e. Югоизточно от летище Варна, във военна ATZ на военно вертолетно летище Чайка, може да се провеждат полети с вертолети до абсолютна височина 700 фута. В такива случаи абсолютната височина за подход с визуално маневриране на летище Варна се ограничава до 1700 фута. Информация за полетите и съответните указания се предоставят от Варна Кула.

2. Процедури при загуба на комуникация

a. Долитане

- След получаване на разрешение за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета в съответствие с описаните хоризонтални и вертикални параметри на процедурата с последващо изпълнение на финален подход по процедура за подход по прибори.

- След получаване на разрешение за директен полет до пътна точка, която е част от процедура за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета до съответната пътна точка и следвайте процедурата за долитане към използваната ПИК. След включването в процедурата за долитане снижавайте от последното разрешено ниво до минималните височини за снижение в съответствие с картата на процедурите за долитане и изпълнете финален подход по процедура за подход по прибори.

b. Отлитане

- Командирите на ВС, получили и потвърдили разрешение за набор на височина, различна от посочената в текущия полетен план за полет по маршрут, следва да поставят на транспондера код A7600, да поддържат последната назначена височина за 2 минути, след което да набират височината за полет по маршрута, посочена в текущия полетен план.

- Командирите на ВС под радарно векториране следва да поставят на транспондера код A7600, да продължат по дадените инструкции за 2 минути, след което по най-краткия маршрут да се присъединят към разрешената процедура или маршрут за отлитане и да набират височината за полет по маршрут, посочена в текущия полетен план.

LBWN AD 2.22.2. Процедури за полети по правилата за визуални полети (полети по ПВП)

Въздушното пространство на контролираната зона (CTR) и в контролирания район (TMA) на летище Варна е контролирано въздушно пространство Class C. Навлизането в това въздушно пространство е обект на КВД разрешение.

d. During a transition the turn to the final approach will usually be performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons. The utilization of the procedures require a clearance by Varna APP.

e. Helicopter flights may be conducted up to 700 feet altitude South-East of Varna airport, within military ATZ of Chaika military heliport. In such cases the altitude for visual manoeuvring/circling at Varna airport is limited to 1700 feet. Information about flights and relevant instructions are provided by Varna TWR.

2. Radio Communication Failure Procedure

a. Arrival

- After reception of a transition clearance:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight in accordance with the lateral and vertical description of the procedure with subsequent final approach of an IAP.

- After reception of a clearance direct to a waypoint on a transition:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight to the cleared waypoint and follow the transition to the RWY in use. Once on transition descend from the last cleared level to the minimum descend altitudes according to the chart and fly the subsequent final approach of an IAP.

b. Departure

- Pilots of aircraft who have received and acknowledged a clearance to climb to a level other than the one specified in the CPL for the en-route phase of the flight, shall, set the transponder to A7600, maintain last assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising level stated in the CPL.

- Pilots of aircraft under vectoring shall set the transponder to A7600, continue on last cleared and acknowledged heading and level for 2 minutes, then proceed via the most direct route to join the cleared SID or route and climb to the cruising level stated in CPL.

LBWN AD 2.22.2. Procedures for VFR Flights

The airspace of Varna CTR and Varna TMA is controlled airspace Class C. Entering into this airspace is subject to ATC clearance.

Процедурите за полети по ПВП в CTR и TMA на летище Варна се прилагат за ВС с MTOW до 5700kg.

Всички полети трябва да спазват изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10.

Всички ВС, изпълняващи полети по ПВП в CTR или TMA на летище Варна, трябва да бъдат оборудвани с транспондери с възможност да отговарят на запитване в Mode A - 4096 кода и Mode C с автоматичен доклад на височината по налягане.

Командирите на ВС, изпълняващи полети по ПВП, установяват двустранна радиокомуникация с Варна ПОДХОД най-малко 10 минути преди очакваното навлизане в CTR или TMA на летище Варна, като предоставят информация за провеждания полет.

Маршрутите за полети по ПВП в CTR и TMA на летище Варна са изобразени на картата на стр. LBWN AD 2 - 59.1.

Указанията на съответния орган за ОВД може да съдържат инструкции за директен полет.

Пилотите може да очакват указания за изчакване на точки от маршрута.

Пилотите трябва да се придържат към указаните пътни линии и не трябва да излизат извън пределите на 2.0km (1.1NM) около тях без разрешение от съответния орган за ОВД.

1. Долитане и отлитане

- Долитащите и отлитащи полети трябва да следват само маршрутите през точки VAMBU и MIRZU.

- Пилотите трябва да очакват изчакване на точки: VAMBU и XILBO.

- Прелитането през военната ATZ Chaika се изпълнява само след разрешение от Варна Кула.

- Всички ВС, долитащи/отлитащи към/от летище Варна, трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на ВС.

2. Транзитни полети

- Транзитните полети през CTR на летище Варна трябва да се избягват, доколкото е възможно.

- Транзитните полети трябва стриктно да следват маршрута през точки GUDVI-IBOPA-OKLUL-REBMI.

3. Процедури при загуба на комуникация

- Установете вторичен код 7600;

- Напуснете CTR и TMA на летище Варна като стриктно следвате публикуваните маршрути;

- Насочете се към друго летище;

Procedures for VFR flights in Varna CTR and Varna TMA are applicable for aircraft with MTOW up to 5700kg.

All flights shall comply with flight planning requirements given in subsection ENR 1.10.

All aircraft performing VFR flights in Varna CTR or Varna TMA shall be equipped with SSR transponder capable to respond to Mode A interrogations with 4096 codes and Mode C interrogations with automatic pressure altitude reporting.

Pilots-in-command of aircraft performing VFR flights shall establish two-way radio communication with VARNA APP at least 10 minutes before expected entrance of Varna CTR or Varna TMA and shall forward information about the flight.

The routes for VFR flights in Varna CTR and Varna TMA are depicted on the chart on page LBWN AD 2 - 59.1.

Instructions of the respective ATS unit may contain clearance for DCT flight.

Pilots may expect instructions to hold over points along the route.

Pilots must adhere as close as possible to the prescribed track and should not leave the confines of 2.0km (1.1NM) on either side of the nominal track unless cleared by the respective ATS unit.

1. Arrivals and Departures

- Arriving and departing flights should follow the routes through points VAMBU and MIRZU only.

- Pilots should expect holding over points: VAMBU and XILBO.

- Flying through the Chaika military ATZ is performed only after permission from Varna Tower.

- All aircraft arriving/departing to/from Varna airport shall turn their landing lights on in order to ensure clear visual identification.

2. Transit Flights

- Transit flights through Varna CTR should be avoided as much as possible.

- Transit flights must follow strictly the route through points GUDVI-IBOPA-OKLUL-REBMI.

3. Radio Communication Failure

- SQUAWK 7600;

- Leave Varna CTR and Varna TMA strictly following the published routes;

- Proceed to a different aerodrome;

- Ако не считате полетът до друго летище за безопасен, продължете по установените маршрути до VAMBU или XILBO;

- Превключвайте светлините за кацане и наблюдавайте Варна Кула за визуални сигнали.

LBWN AD 2.22.3 Провеждане на полети в условия на ниска видимост

1. Процедури при ниска видимост на летище Варна се прилагат при следните стойности на метеорологичните елементи:

- видимост на ПИК (RVR) равна или по-малка от 550 m и/или таван на облачността 200 ft и по-нисък при кацащи ВС.

2. За излитане в условията на ниска видимост се използва ПИК 27.

3. При неподходящи метеорологични условия (посока и скорост на приземния вятър) може да се използва ПИК 09.

4. Пилотите ще бъдат информирани, когато се прилагат процедури при ниска видимост, чрез ATIS или чрез предаване на работната честота.

5. За рулиране в условията на ниска видимост за ПИК 27 се използва само ПР А чрез перонен ПР N. При рулиране за излитане от ПИК 09 се използва само ПР Е - чрез перонен ПР N или перонен ПР N и перонен ПР S, в зависимост от местостоянката на ВС. Всички други пътища за рулиране са затворени със светещи бариери и са негодни за ползване.

6. При отказ за излитане или при прекратено излитане, използваният за освобождаване на ПИК ПР задължително се съгласува с летищната контролна кула (TWR). Дежурен ръководител полети от летищната контролна кула изисква премахването на светещите бариери, за да подsigури рулирането.

7. Рулиране в условията на ниска видимост се извършва само с водеща кола. Воденето на ВС започва от местостоянката и завършва в края на перона, непосредствено преди навлизането в ПР А. Воденето на ВС се извършва при спазване на максимална скорост на движение от 20 km/h и минимално разстояние 30 m.

8. По искане на екипажа на ВС извеждането на ВС от водеща кола може да бъде продължено до предварителния старт.

9. В условия на ниска видимост разрешение за рулиране на ВС се дава след доклад за излитане от предходното ВС или след спиране на местостоянка на перона при прекратено излитане или кацане на ВС.

10. Теглене/избутване на ВС при въведени процедури за ниска видимост се разрешава като част от процедурата за напускане на стоянка и запуск на двигателите на ВС за предстоящ полет.

- If flying to a different aerodrome is considered unsafe, proceed via the established routes to VAMBU or XILBO and hold;

- Flash landing lights and watch Varna TWR for visual signals.

LBWN AD 2.22.3 Operations in low visibility conditions

1. Low visibility procedures at Varna airport are in force when:

- runway visual range (RVR) is equal or below 550 m and/or ceiling (CIG) at 200 ft and below on landing operations.

2. RWY 27 shall be used for take off in low visibility conditions.

3. RWY 09 may be used in adverse meteorological conditions (direction and speed of the surface wind).

4. Pilots will be informed when the low visibility procedures are in force by ATIS broadcast or by RTF.

5. Taxiing of aircraft in low visibility conditions to RWY 27 is performed on TWY A only, via apron TWY N. Taxiing of aircraft in low visibility conditions to RWY 09 is performed on TWY E only via apron TWY N or via apron TWY N and apron TWY S. All other TWYs are closed with lighted barriers and are not available.

6. In case of rejected or aborted take off the TWY for vacating the RWY shall be used after obligatory coordination with the aerodrome control tower (TWR). Aerodrome controller shall require the removal of the lighted barriers for the provision of taxiing.

7. Taxiing of an aircraft in Low Visibility Conditions is performed by the assistance of a follow me car only. The guidance of the aircraft shall start from the aircraft stand and shall stop at the end of the apron prior entering TWY A. Aircraft shall be guided on apron maintaining maximum speed of 20 km/h and minimum spacing of 30 m.

8. On flight crew request follow me car assistance may be provided to the holding point.

9. In Low Visibility Conditions taxiing permission is granted when the previous aircraft has reported take off or parking at an apron stand in case of aborted take off or landing.

10. When Low Visibility Procedures are in force towing/push-back of an aircraft shall be allowed only as part of the ground handling process for vacating a parking position and start-up for an upcoming flight.

11. Теглене/Избутване на ВС за преместване на ВС от/до местостоянка за технически проби се осъществява при стойности на видимостта на ПИК (RVR) равни или по-големи от 550 m.

11. Towing/push-back of an aircraft from/to a stand for Engine Ground Run-Ups shall be allowed at RVR values equal or higher than 550 m.

**LBWN AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ
ADDITIONAL INFORMATION**

Няма

NIL

LBWN AD 2.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО
AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Аеронавигационните карти за летище Варна са включени
в следния ред:

The aeronautical charts for Varna aerodrome are
included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	ADC	LBWN AD 2 - 41.1
2	Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	PDC	LBWN AD 2 - 43.1/ LBWN AD 2 - 43.2
3	Карта на летищните препятствия Aerodrome Obstacle Chart	AOC	LBWN AD 2 - 47.1/ LBWN AD 2 - 47.2
4	Карта на минималните абсолютни височини при използване на средства за обзор - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	Varna	LBWN AD 2 - 51.1/ LBWN AD 2 - 51.2
5	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Varna RNAV RWY 09	LBWN AD 2 - 53.1/ LBWN AD 2 - 53.2
		Varna RNAV RWY 27	LBWN AD 2 - 53.3/ LBWN AD 2 - 53.4
6	Карта на стандартна схема за долитане по прибори (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	Varna RNAV RWY 09	LBWN AD 2 - 55.1/ LBWN AD 2 - 55.2 LBWN AD 2 - 55.3/ LBWN AD 2 - 55.4
		Varna RNAV RWY 27	LBWN AD 2 - 55.5/ LBWN AD 2 - 55.6 LBWN AD 2 - 55.7/ LBWN AD 2 - 55.8
7	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Varna ILS z or LOC z RWY 09	LBWN AD 2 - 57.1/ LBWN AD 2 - 57.2
		Varna ILS y or LOC y RWY 09	LBWN AD 2 - 57.3/ LBWN AD 2 - 57.4
		Varna RNP RWY 09	LBWN AD 2 - 57.5/ LBWN AD 2 - 57.6/ LBWN AD 2 - 57.7/ LBWN AD 2 - 57.8
		Varna VOR RWY 09	LBWN AD 2 - 57.9/ LBWN AD 2 - 57.10
		Varna RNP RWY 27	LBWN AD 2 - 57.11/ LBWN AD 2 - 57.12/ LBWN AD 2 - 57.13/ LBWN AD 2 - 57.14
		Varna VOR RWY 27	LBWN AD 2 - 57.15/ LBWN AD 2 - 57.16
8	Карти за визуален подход - ICAO Visual Approach Charts - ICAO	Varna VFR Routes	LBWN AD 2 - 59.1/ LBWN AD 2 - 59.2 LBWN AD 2 - 59.3/ LBWN AD 2 - 59.4